

FORUM FLUGHAFENINNOVATIONEN

24.11.2009

AUSSTELLERVERZEICHNIS

airportworld bbi
Flughafen Schönefeld



TSB Innovationsagentur Berlin GmbH
FAV Berlin
Fasanenstraße 85
10623 Berlin

Telefon +49 30 46302-563
Fax +49 30 46302-588
info@fav.de
www.fav.de

Ansprechpartner:

Dr. Uwe Weigmann
c/o Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH /
FBS-I
12521 Berlin

Telefon +49 30 6091 2736
uwe.weigmann@berlin-airport.de
www.modern-airport.de



Dieses Vorhaben/Projekt der TSB Innovationsagentur Berlin GmbH wird aus Mitteln der Investitionsbank Berlin und der Investitionsbank des Landes Brandenburg gefördert. Kofinanziert von der Europäischen Union. Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung – Investition in Ihre Zukunft!



Mit freundlicher Unterstützung von:



**FORUM
FLUGHAFENINNOVATIONEN**

.....
AIRPORT INNOVATION FORUM

24.11.2009

airportworld bbi
Flughafen Schönefeld

FORUM

FLUGHAFENINNOVATIONEN

Die Region Berlin-Brandenburg wird mit der Inbetriebnahme des neuen Hauptstadtflughafens BBI den modernsten Flughafen Europas haben. Mit der Inbetriebnahme des BBI wird die Flughafenentwicklung jedoch nicht enden. Flughäfen müssen sich über die Jahre hinweg ständig erneuern, um sich an die weltweiten Entwicklungen anzupassen. Sie müssen in jedem Betriebszustand sicher und in noch höherem Maße als heute energie- und klimaeffizient zu betreiben sein, den Benutzern ein Höchstmaß an persönlicher Freiheit und zugleich der Gesellschaft ein Höchstmaß an Sicherheit bieten.

Der Luftverkehr ist ein Produktionsfaktor der Industriegesellschaft geworden, der für ein Land wie Deutschland und eine Metropole wie Berlin überlebenswichtig ist. Alle Flughäfen suchen stets nach neuen Lösungen für diese Herausforderungen. Der BBI wird im besonderen Maße Innovationen brauchen, bei denen es aber auch Risiken, die in jeder Innovation am Anfang stecken – aus wirtschaftlichen und betriebstechnischen Gründen ausschließen muss. Um das innovative Potenzial der Region zu erschließen, haben die Länder Berlin und Brandenburg das Projekt MATNET/SustAir (Modern Airport, Sustainable Airport – Testbed for New Efficient Technologies) ins Leben gerufen. In diesem Rahmen stellt das „Forum Flughafeninnovationen“ erstmals Unternehmen und Forschungseinrichtungen aus der Region eine Ausstellungsplattform zur Verfügung, zukünftige Innovationen für einen effizienteren und nachhaltigeren Flughafenbetrieb vorzustellen und mit Beteiligten zu diskutieren.

Wir bedanken uns bei den Partnern von MATNET und SustAir, der Berlin-Brandenburg Aerospace Allianz, Technologiestiftung Innovationsagentur Berlin-FAV, Berlin Partner, ZukunftsAgentur Brandenburg, Technologiestiftung Brandenburg und den Berliner Flughäfen, mit deren Unterstützung das Forum Flughafeninnovationen realisiert werden konnte.

Ein Dankeschön geht aber auch an die mitwirkenden Firmen und Forschungseinrichtungen, die ihre Innovationen vorstellen.

AIRPORT INNOVATION FORUM

With the opening of the new BBI airport, the German capital region of Berlin-Brandenburg will have the most modern airport in Europe. However, the begin of operations at the BBI airport will not mean the end of airport development. Airports must be permanently renewed over the years in order to adapt to worldwide developments. In every mode of operation, they must be safe and even more energy and climate efficient to operate than today while offering users a maximum level of personal freedom and providing society with a maximum level of security.

Air traffic has become a production factor of the industrial society which is necessary for the survival of a country like Germany and a metropolis like Berlin. All airports are always searching for new solutions to these challenges. BBI in particular will need innovations whose risks – which are present at first in every innovation – will have to be excluded for economic and operational reasons. In order to unlock the innovative potential of the region, the states of Berlin and Brandenburg have created the MATNET/SustAir project (Modern Airport, Sustainable Airport – Test Bed for New Efficient Technologies). Within this framework, the "Airport Innovation Forum" is providing for the first time companies and research facilities from the region with an exhibition platform where they can present future innovations for more efficient and sustainable airport operations and discuss these with the parties involved.

We would like to thank the partners of MATNET and SustAir, the Berlin-Brandenburg Aerospace Allianz, Technologiestiftung Innovationsagentur Berlin-FAV, Berlin Partner, ZukunftsAgentur Brandenburg, Technologiestiftung Brandenburg and the Berlin Airports, whose support made it possible to create the Airport Innovation Forum.

We would also like to express our gratitude to the participating companies and research facilities who are presenting their innovations.

Dr. Uwe Weigmann
Technologiestiftung Innovationszentrum Berlin GmbH



Projektlogistik GmbH
Planung, Entwicklung und Realisierung von Logistik-Systemen

Projektlogistik GmbH

Seit 1990 ist das Unternehmen „Projektlogistik GmbH“ als Ingenieurbüro für Reengineering und Entwicklung logistischer Systemlösungen in der Triebwerksfertigung als auch Planung von Materialflusssystemen sowie von Logistik-Innovationen tätig. Ein besonderer Schwerpunkt des logistischen Reengineerings liegt in der prozess- und logistikspezifischen Erfassung der physischen und informationsbezogenen Wertströme und deren Visualisierung der wertschöpfenden Prozess- und Logistikabläufe. Mittels innovativer Tools werden über alle Prozesse die technologischen und logistischen Verrichtungen in Triebwerksmontagen sowie den Maintenance-, Repair- und Overhaulprozessen quantitativ im Wertstrom erfasst und visualisiert. Die abschließende Optimierung aller prozess- und logistikspezifischen Prozesse im Sinne ganzheitlich optimierter Materialflüsse mit integrierter PULL-Steuerung gehört zum untrennbaren Bestandteil der Lösung. Integraler Bestandteil des Reengineerings ist auch die Entwicklung von Innovationen in den Materialflüssen des Gepäckhandlings durch Schnittstellenoptimierung im Airport als auch in den Vorfeldprozessen.

Since 1990 Projektlogistik GmbH has been active in the reengineering and development of logistics systems solutions for jet engine production and in the planning of material flow systems and logistics innovations. A particular focus of logistics reengineering is in the process based and logistics specific assessment of physical and information-based value streams, including the visualisation of the value-enhancing and value-diminishing processes and logistics systems. Innovative tools are used to assess and visualise the quantitative value stream effect of all the processes in the technological and logistics systems in jet engine assembly, repair and overhaul. This culminates in the optimisation of all the processes and logistics systems within integrated material flows combined with a pull control system as an integral part of the solution. The development of innovations in material flow for baggage handling via interface optimisation in airport and apron processes is also a key element of our reengineering profile.

Projektlogistik-Team



Front-End-Baggage-Handler



Projektlogistik GmbH
15745 Wildau, Bahnhofstraße 1
(Halle VII)

Telefon: +49 (0) 3375 52059-10
Telefax: +49 (0) 3375 52059-59

projektlogistik_gmbh@t-online.de
www.projektlogistik-gmbh.de

Kontakt/contact:
mgr inz. Dipl.-Wirtsch.-Ing.(FH)
Heiko Vesper,
Geschäftsführer

TECHMACON

Material- und Technologieagentur

Die **TECHMACON** GmbH & Co. KG ist eine Material- und Technologieagentur. Wir verstehen uns als Problemlöser im Bereich der Werkstoffe und Werkstofftechnologien. Unser Ziel ist es für Sie einen Wettbewerbsvorsprung zu erzielen, indem wir Sie bei der Auswahl von Werkstoffen und Einführung neuer Verarbeitungs- und Bearbeitungstechnologien unterstützen sowie bei der Kosteneinsparung durch Werkstoffsubstitution (Verwendung von günstigeren und effizienteren Werkstoffen, Herstellungsverfahren bzw. Werkstofftechnologien).

Im Bereich der Forschung, Entwicklung und bei der Werkstoffauswahl stellen wir uns bisher ungelösten Problemen. Die Unterstützung unserer Kunden bei der Analyse und Werkstoffcharakterisierung gehört ebenso zu unserem Dienstleistungsportfolio wie Fragestellungen rund um das Thema Qualitätssicherung.

Wir übernehmen für unsere Kunden das Technologie-Scouting, informieren kundenspezifisch und unmittelbar über Neuentwicklungen und Markttrends und stellen Kontakte mit entsprechenden Herstellern und Kooperationspartnern her. Bei Gemeinschaftsprojekten übernehmen wir für Sie das komplette Projektmanagement.

Mit uns sind Sie der Konkurrenz immer den entscheidenden Schritt voraus.

Ihre Vorteile:

- > Herstellerunabhängiges Material-Know-how
- > Innovative Konzepte
- > Schnellere Problemlösung
- > Kosteneinsparung durch Optimierung der verwendeten Materialien oder Werkstofftechnologien



TECHMACON is a company specialising in the combination of materials and technology, and aims to provide solutions for our goal-driven customers so that they may enjoy a constant – and lasting – edge over their competition. This we do by improving the materials, by selecting and introducing new techniques and technologies to create, process and adapt the materials to suit the customer's needs, and by employing a cost-effective approach: high value for low cost.

We provide assistance in the area of research and development, as well as in selecting the right materials, and strive to meet the challenges that lie ahead with confidence and, more importantly, the right knowledge and experience.

Supporting our customers in the area of analysis and characterisation of materials is as much part of our range of services as ensuring quality control.

We offer our customers to explore technologies for them, to gather information on new developments and market trends, and to contact suitable manufacturers and co-operation partners, all the time working to the customer's specifications. In cases of project alliances, we offer to take over the complete management of the project should this be the customer's wish.

This way, our customers always remain one step ahead of the competition.

You will benefit from our

- > knowledge of materials
- > experience in using them
- > innovative ideas
- > German material-know-how
- > quick and cost-effective solutions to problems
- > ability to optimise the materials and products you already have, thus reducing your costs

TECHMACON GmbH & Co. KG

Im CityQuartier DomAquaree
Karl-Liebknecht-Str. 5
10178 Berlin

Telefon +49 30 700 140 480
Fax + 49 30 700 140 150

mail@techmacon.de
www.techmacon.de

Vis-à-pix Driving Retail and Security Efficiency

Vis-à-pix ist Spezialist für intelligente 3D- Videoanalyse. Langjährige Forschungsleistung bietet bei der **Personenzählung, Laufwegeanalyse, Verweildauermessung und dem Gesichtstracking** neue Möglichkeiten, die ständig weiter entwickelt werden.

Die Kundenfrequenzmessung ist zur Steigerung der Marketingeffizienz sowohl für Retail – Verantwortliche des Flughafens als auch der Shoppingcenter äußerst wichtig. So hat Vis-à-pix u. a. für die ECE Projektmanagement GmbH in mehr als 40 deutschen und ausländischen Shoppingcentern (z.B. Hauptbahnhof Leipzig) die Frequenzmessung installiert. Vis-à-pix ist Marktführer bei der **Kundenfrequenzmessung** in Shoppingcentern in Deutschland. Mit der abgebildeten Embedded – Kamera ist es erstmals gelungen, die leistungsfähige Zählsoftware in einer hochmodernen IP – Kamera zu integrieren.

Für **Sicherheitsschleusen** bietet Vis-à-pix die auch in Konzernzentralen eingesetzte Lösung. An vielen Punkten im Gebäude erfasst die Anlage in Echtzeit die ein- und **ausgehende Personenzahl**. Diese wird **mit den erfassten Ausweisen an diesem Durchgang abgeglichen**, bei Differenzen wird sofort eine Meldung zum Managementsystem gegeben. Dort laufen dann vorprogrammierte Maßnahmen ab, z.B. das Schließen der nächsten Tür und Aufschalten der Videoüberwachungsanlage.

Vis-à-pix bietet ferner die Lösung, auf den Betrachter digitaler Displays mit geschlechts- und altersspezifischen interaktiven Inhalten (z.B. Werbeclips) in Echtzeit zu reagieren, ohne dass der Betrachter in Aktion treten muss. Diese perfekte Interaktion ist ein weiterer USP. Für diese Lösung erhielt Vis-à-pix bis jetzt vier, auch internationale, Awards in 2009.

Vis-à-pix are a specialist in intelligent 3D video analysis. Our many years of research offer new opportunities for **people counting, customer flow analysis, length-of-stay measurement and face tracking**, which are being permanently refined. The combination of these evaluations based on joint reporting is a USP of Vis-à-pix.

The sustained pressure on costs is forcing companies to increasingly optimise their marketing efficiency. That is why customer frequency measurement is extremely important not only for retail managers at airports, but also for those at shopping centres. For example, Vis-à-pix have installed frequency measurement for the firm ECE Projektmanagement GmbH at more than 40 German and foreign shopping centres (e.g. the central railway station in Leipzig). Vis-à-pix are the market leader in **customer frequency measurement** in shopping centres in Germany. With the embedded camera shown it has been possible for the first time to integrate the highly efficient counting software into a state-of-the-art IP camera.

For **security gates** Vis-à-pix also offer the solution used at corporate headquarters. At many points within the building the system records in real time the **number of people entering and exiting**. This is compared to the number of passes recorded at this access point, with any discrepancies being reported immediately to the management system. There pre-programmed measures are put into action, e.g. the next door is closed and the video monitoring system activated.

Vis-à-pix also offer a solution in which the system reacts to the observer of digital displays with sex – and age-specific interactive content (e.g. advertising clips) in real time without the observer having to do anything.

This perfect interaction is a further USP.

For this solution Vis-à-pix have so far received four awards in 2009, including international ones.

Vis-à-pix GmbH
Bahnhofspassagen Büroturm West
Babelsberger Str. 12
14473 Potsdam

Telefon: +49 331 2318-3210
Mobile: +49 177 970 2192
Telefax: +49 331 2318-3299
vomKolke@visapix.com
www.visapix.com

Die Luft- und Raumfahrt hat in Berlin eine lange Tradition. Heute wird diese durch das **Institut für Luft- und Raumfahrt (ILR)** der TU Berlin fortgeführt. In sechs Fachgebieten werden hier zukünftige Ingenieure der Luftfahrtindustrie ausgebildet und Forschung in Kooperation mit der Industrie betrieben.

Das **Fachgebiet Flugführung und Luftverkehr** vermittelt dabei umfangreiche Kenntnisse rund um den Luftverkehrsbetrieb, einschließlich technischer Mittel wie Simulatoren. Die Lehre wird angereichert durch das Engagement renommierter Gastdozenten. Forschungsprojekte werden gemeinsam mit namhaften Partnern, wie dem DLR, Airbus Deutschland GmbH, Lufthansa AG, Eurocontrol und der Fraport AG, insbesondere in den Bereichen Flughafenbetrieb, Security und Safety durchgeführt.

Aktuelle Projekte sind u.a.:

- > „iPort“ (innovativer Airport) – Schaffung eines kooperativen Luftverkehrsmanagements
- > „Critical Parts“ – Optimierung der Sicherheitsprozesse beim Zugang zu sicherheitsempfindlichen Bereichen auf Verkehrsflughäfen
- > „SAMSYS“ Safety Management System zur Verbesserung der Flugsicherheit – Entwicklung eines Safety Performance Index

Erfolgreich abgeschlossene relevante Projekte sind:

- > „SMS“ – Entwicklung von Strukturen und Verfahren für Safety Management Systeme an deutschen Flugplätzen
- > „KATM – KOPLAN“ – Prätaktische Steuerung des Luftverkehrs und optimale Ausnutzung der vorhandenen infrastrukturellen Ressourcen
- > „2THOPS“ – Auswirkungen des Betriebs zweier Landeswellen auf einer Piste

Aeronautics and astronautics have a long tradition in Berlin. Today this is being continued by the **Department of Aeronautics and Astronautics (ILR)** at the **Technische Universität Berlin**. Prospective engineers of the aviation industry are educated here in six aeronautical disciplines and research is carried out in cooperation with industry.

The **Chair of Flight Guidance and Air Transportation** provides extensive knowledge of all aspects of air traffic operations, including technical equipment such as simulators. The teaching is enhanced by the engagement of renowned guest lecturers. Research projects are carried out in cooperation with well-established partners such as DLR, Airbus Deutschland GmbH, Lufthansa AG, Eurocontrol and Fraport AG, particularly in the field of airport operations, security and safety.

Recent projects include:

- > "iPort" (innovative airport) – creation of a cooperative air traffic management system
- > "Critical Parts" – optimisation of the security processes for access to security-sensitive areas at civil airports
- > "SAMSYS" – safety management system for improving flight safety – development of a safety performance index

Successfully completed relevant projects:

- > "SMS" – development of structures and processes for safety management systems at German airfields
- > "KATM – KOPLAN" – pre-tactical control of air traffic and optimum utilisation of the existing infrastructure resources
- > "2THOPS" – effects of dual threshold operations on one runway



Technische Universität Berlin
Institut für Luft- und Raumfahrt
Fachgebiet Flugführung und Luftverkehr

Marchstraße 12
D-10587 Berlin

Telefon + 49 30 314 – 22462
Fax + 49 30 314 – 24459

f3@vm.tu-berlin
www.ilr.tu-berlin.de

I.U.T. Institut für Umwelttechnologien GmbH

Das **I.U.T.** beschäftigt sich mit der Forschung, Entwicklung und Fertigung für Technologien zur Schadstoffminderung und -vermeidung sowie der Entsorgung und Verwertung industrieller und kommunaler Abprodukte und Altlasten.

In den letzten Jahren wurden verschiedene Ionen-Mobilitäts-Spektrometer (IMS) zum hochempfindlichen Nachweis chemischer Kampfstoffe (CWA), toxischer Industriegase (TIC) sowie von Sprengstoffen und Drogen entwickelt.

Diese Technologie findet beispielsweise Anwendung in der Gebäudesicherheit, bei der Gepäck- und Personenkontrolle, der Schnellbestimmung von Schadstoffen in Altholz, in der Medizintechnik, der Drogendetektion oder der Schimmelpilzmessung. Des Weiteren arbeitet das I.U.T. an der Entwicklung zur Detektion von Sprengstoffen, Drogen und biologischen Kampfstoffen in geschlossenen Behältern.

Weiter wird eine Neutronen-basierende Technologie zur Überwachung von Gepäckstücken und anderer geschlossener Behältnisse entwickelt. Neue Gesetze zur Schadstoffentsorgung veranlassten I.U.T. zur Entwicklung einer neuen, energiesparenden Plasmatechnologie, die Giftstoffe in der Luft ebenso beseitigt wie Geruchsbelästigungen.

I.U.T. is working in the field of research, development, and production of technologies for the reduction and avoidance of pollutants, as well as the disposal and recycling of industrial and municipal waste products and abandoned hazardous sites.

In the past several ion mobility spectrometer (IMS) were developed for the high sensitive detection of chemical warfare agents (CWA), toxic industrial compounds (TIC), as well as of explosives and narcotics.

These technologies are used, for example, in the building protection, for luggage and people screening, for the rapid determination of hazardous materials in old wood, medical technology, the detection of drugs, or measurement of moulds. In addition, I.U.T. is working in the field of detection of explosives, drugs, and biological weapons in closed containers.

Furthermore, a neutron based technology is being developed for screening of luggage and other sealed containers. New legislation on the disposal of pollutants has induced I.U.T. to develop a new energy-saving plasma technology which removes toxic materials in the air as well as unpleasant odors.

IUT Institut
für Umwelttechnologien GmbH

Volmerstraße 7 B
D-12489 Berlin

Telefon +49 30 63 92 55 11
Fax: +49 30 63 92 48 31
info@iut-berlin.de
www.iut-berlin.de

Lion-Trade GmbH

Hiermit stellen wir uns als leistungsfähiges Unternehmen für die Entwicklung, Projektierung und Herstellung von LED-Hochleistungsleuchten vor.

Wir liefern grundsätzlich nur Hochleistungs-Leuchten und Steuerungen, die ihren Einsatz im Bereich Industrie, Architektur und Technik (Bahnhöfe-Flughäfen) findet.

Realisierte Projekte:

- > Dresden Frauenkirche
- > U-Bahnhof Rotterdam
- > Dresden Schauspielhaus
- > Kathedrale in Moskau
- > Beleuchtung einer Papierfabrik
- > Gewerbepark Beleuchtung

Wir sind in der Lage schnell, zuverlässig und präzise auf Kundenwünsche einzugehen und können sehr flexibel Lichtsysteme entwickeln und produzieren.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie uns die Möglichkeit zu einer persönlichen Kontaktaufnahme geben würden, um Ihnen unsere Möglichkeiten darzustellen.

We would like to introduce ourselves as a high-performance company for the development, project planning and production of high-efficiency LED lights.

We only produce high-efficiency lights and control systems that are used in industry, architecture and technical infrastructure (railway stations/airports).

Completed projects:

- > Dresden Frauenkirche (church)
- > Rotterdam underground station
- > Dresden Theatre
- > Cathedral in Moscow
- > Lighting for a paper factory
- > Business park lighting

We are in a position to satisfy our customers' wishes quickly, reliably and accurately and are able to develop and produce very flexible systems.

We would be very pleased to have the opportunity to contact you personally in order to present our range of possibilities to you.



Lion-Trade GmbH

Birlingerweg 7
14089 Berlin

Telefon +49 30 362 88 776
Fax +49 30 362 88 742

liontrade@t-online.de

Fraunhofer- Institut FOKUS

Das Fraunhofer-Institut für Offene Kommunikationssysteme **FOKUS** erforscht und entwickelt bedarfsorientiert Lösungen für und mit Partnern aus Industrie, Forschung und Verwaltung in den Bereichen

- > Kommunikationstechnologien und Dienste
- > Architekturen und Protokolle zukünftiger Kommunikationsnetze und -plattformen
- > Interaktive Technologien für die Individual- und Community-Anwendung
- > Integration von Prozessen und IT-Systemen im eGovernment

Mit mehr als 20 Jahren Erfahrung versteht sich Fraunhofer FOKUS als Bindeglied zwischen universitärer Forschung und der öffentlichen Hand.

Ein Schwerpunkt der Arbeiten innerhalb von FOKUS liegt in der Entwicklung neuer Sensornetztechnologien und der Bereitstellung von Plattformen für sensornetzbasierte Anwendungen.

Langfristiges Ziel ist hier ein "globales Sensor Web", in dem verschiedenste Arten von diskreten und kontinuierlichen Informationen erfasst, gespeichert, verarbeitet und flexibel zugreifbar gemacht werden.

Zur Erreichung dieses Ziels werden Kommunikationsprotokolle für ressourcenbeschränkte Systeme entwickelt oder angepasst, Plattformentwicklungen durchgeführt und Applikationen als "proof of concept" in verschiedenen Anwendungsdomänen implementiert.

Kontinuierliche Informationen wie z.B. Temperaturwerte, Helligkeit, Uhrzeit, Lokalität etc. stellen wesentliche Parameter für eine Vielzahl von Optimierungsprozessen z.B. in der Energiewirtschaft, der Industrieautomatisierung oder der Sicherheits- und Fahrzeugtechnik dar.



The Fraunhofer Institute for Open Communication Systems **FOKUS** researches and develops solutions in a demand-oriented manner for partners from industry, research promotion and public administration in the fields of

- > communication technologies and services,
- > architectures and protocols of future communication networks and platforms
- > interactive technologies for individual and community use
- > Integration of processes and IT systems in e-government.

With more than 20 years' experience, Fraunhofer FOKUS sees itself as a link between university research and companies working in industry and public administration. Among the key areas of FOKUS are new sensor network technologies and the provision of platforms for sensor network-based applications.

The long-term aim is "global sensor web", in which a wide range of discreet and continuous information is recorded, processed, stored and made accessible in a flexible way. In order to achieve this goal, communication protocols for resource-restricted systems are developed or adapted, platform developments carried out and applications implemented in various application domains as a "proof of concept".

Continuous information such as temperature values, brightness, time, locality etc. represent important parameters for a large number of optimisation processes, e.g. in the energy industry, industrial automation or safety and vehicle technology.



Fraunhofer-Institut für Offene
Kommunikationssysteme FOKUS

Kaiserin-Augusta-Allee 31
10589 Berlin, Germany

Telefon +49 30 3463-7297
Fax +49 30 3463-8000

lasse.thiem@fokus.fraunhofer.de
www.fokus.fraunhofer.de



VIOM GmbH

Die **VIOM GmbH Berlin** ist ein Softwarehaus im Bereich Optimierungssysteme und Geoinformatik mit den Schwerpunkten

- > Prozessoptimierung und Tourenplanung für die Logistik
- > Geografische Informationssysteme (GIS)
- > Telematik und Kommunikationsanwendungen mit mobilen Endgeräten.

VIOM arbeitet für Direktkunden (B2C / B2B /B2A) und in Netzwerken mit weiteren Firmen im Sinne strategischer Partnerschaften oder als Zulieferer. Der Kontakt zur Forschung und zu fach- und branchenbezogenen Netzwerken sorgt für Innovation und Austausch. Unsere intermodalen Optimierungssysteme und GIS-Anwendungen sind exzellent integrierbar (SOA-Architektur) und auch als Web-Service zu nutzen. Von Kartendarstellungen für Dispositionssysteme über Monitoring-Anwendungen für Einsatzfahrzeuge bis hin zu ausgefeilten Kartentechniken (NAVTEQ-Partnerschaft und mehr) decken wir alle Anforderungen im Bereich Geoinformatik ab. Der Einsatz diverser mobiler Endgeräte in Verbindung mit einer leistungsstarken Serverstruktur effektiviert vorhandene Geschäftsprozesse, die Verwendung aktueller Verkehrslageinformationen optimiert mehr als Wege und Zeit.

Unsere Kunden sind in der Lebensmittel-, Sicherheits- und Transportbranche tätig, (Kaiser's Tengelmann AG, Truck24 AG) ebenso wie in der Verkehrsunterstützung (ADAC e.V.) und der Forschung (TH Wildau).

VIOM GmbH Berlin is a developer specialised in optimisation systems and geoinformatics focusing on

- > Process optimisation and route planning for logistics
- > Geographical information systems (GIS)
- > Telematics and communication applications with mobile devices.

VIOM works for direct clients (B2C/B2B/B2A) and in networks with other organisations or as a strategic partner or supplier. Contacts to scientific institutions and industry-specific networks of various branches ensure innovation and exchange. Our intermodal optimisation systems and GIS applications are capable of being integrated in an excellent way (SOA architecture) and also usable as a web service. From map display for disposition systems over monitoring applications for emergency vehicles up to sophisticated map techniques (NAVTEQ partnership and more) we cover all needs of geo informatics. The utilisation of mobile devices combined with a powerful server structure supports business processes effectively, the usage of current traffic information optimises more than distances and time.

Our customers are active in the food, security and transport industry (Kaiser's Tengelmann AG, Truck24 AG) as well as in traffic support (ADAC e.V.) and science (TH Wildau).



VIOM GmbH

Chausseestraße 8
10115 Berlin

Telefon + 49 30 240 830 60
Fax + 49 30 240 830 66

kakuli@viom.de
www.viom.de

INPRO Innovationsgesellschaft

Innovationen in Kooperation.

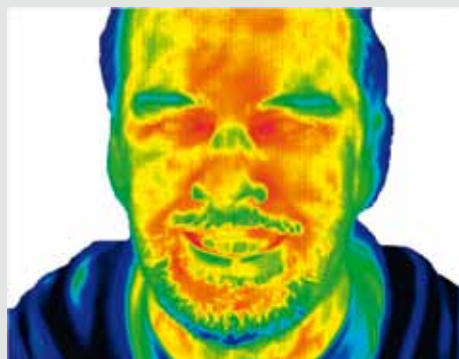
INPRO Innovationsgesellschaft für fortgeschrittene Produktionssysteme in der Fahrzeugindustrie ist ein Joint Venture der Firmen BASF, Siemens, ThyssenKrupp, Daimler und Volkswagen. Seit der Gründung 1983 ist auch das Land Berlin als Gesellschafter beteiligt.

Zentrales Ziel ist es, Innovationen in der Produktionstechnik zu forcieren und Forschungsergebnisse in industrielle Anwendungen zu überführen. Unsere internationalen Auftraggeber aus Wissenschaft und Wirtschaft greifen dadurch auf ein einzigartiges Kompetenzportfolio zurück und profitieren von der langjährigen Expertise der INPRO bei der Einführung und Umsetzung von Produktionsinnovationen in der Fahrzeugindustrie.

Der Weg zu diesem Ziel beginnt bei der Suche, Identifikation und Bewertung von Ideen und Innovationsimpulsen und mündet in der Entwicklung anwenderorientierter Lösungen, deren exemplarischer Implementierung und der Begleitung bis zum Einsatz bei den Gesellschaftern oder anderen Auftraggebern. Aufgrund der gemeinsamen Arbeit der Akteure an Ideen und deren Umsetzung im Netzwerk entsteht ein Wissensvorsprung, der schwer kopierbar ist und daher zu nachhaltigen Wettbewerbsvorteilen führt.

Die Projektarbeit der INPRO ist in den vier Kompetenzbereichen

- > Prozesssimulation,
 - > Produktionssysteme und Informationsprozesse,
 - > Fertigungs- und Automatisierungstechnik und
 - > Beschichtungs- und Verbundtechnologien
- organisiert, ergänzt durch die Gruppe Technology Watch.



Cooperation on Innovations

INPRO Innovationsgesellschaft für fortgeschrittene Produktionssysteme in der Fahrzeugindustrie ("innovation company for advanced production systems in the vehicle industry") is a joint-venture of the firms BASF, Siemens, ThyssenKrupp, Daimler and Volkswagen. Since its foundation in 1983 the State of Berlin has also been involved as a shareholder.

The central aim of the company is to push through innovations in production technology and transfer the results of research to industrial applications. As a result our shareholders participating in the cooperation projects benefit from the maintenance and extension of technological advantages in production. Our international customers from the fields of science and industry thereby have access to a unique portfolio of skills and profit from the many years' expertise available to INPRO in the introduction and implementation of production innovations in the motor vehicle industry.

The route towards this target begins with the search for, identification and evaluation of ideas and innovative impulses and culminates in the development of application-oriented solutions, their exemplary implementation and monitoring until used by the shareholders or other customers. As a result of the joint work of the parties involved in the ideas and their implementation within the network, cutting-edge expertise is created which is difficult to copy and therefore results in sustained competitive advantages.

The project work of INPRO is organised in the four areas of competence of

- > process simulation,
- > production systems and information processes,
- > manufacturing and automation techniques and
- > coating and composite technologies, supplemented by the Technology Watch Group.

INPRO GmbH
Hallerstraße 1
10785 Berlin

Th. Gigengack
Telefon +49 30 399 97 -157

thomas.gigengack@inpro.de

HFC

Human-Factors-Consult

Voraussetzung für sicheren und effizienten Luftverkehr ist es, spezifische Bedarfe, Leistungen und Grenzen von Benutzern zu identifizieren und in strukturierten Analyse- und Gestaltungsprozessen zu berücksichtigen. Seit Anfang 2003 berät die HFC Human-Factors-Consult GmbH kompetent und erfolgreich bei der Erfüllung dieser Voraussetzungen für Verkehrssysteme. Das Dienstleistungsangebot umfasst die zentralen Leistungsbereiche Analyse, Konzeptausarbeitung, Simulation und Einführungsbegleitung.

Im Mittelpunkt der Analyse stehen die organisatorischen Strukturen und Arbeitssituationen in den unterschiedlichen Tätigkeitsbereichen der Flugsicherung, der Flugzeugsteuerung, der Bodenabfertigung und der landseitigen Prozesse. Mit speziell entwickelten Simulationsumgebungen wird sowohl die Analyse als auch die Konzeptbildung durch formalisierte Darstellung der Zusammenhänge unterstützt. Somit wird die Evaluation bestehender und neuer Prozesse ermöglicht.

Im Bereich der Einführungsbegleitung erarbeiten wir Change-Management-Prozesse unter Einbeziehung individuell angepasster Methoden und Instrumente. Ergänzend bietet HFC breite Mitarbeiterschulungen und spezifische Seminare für einzelne Anwendergruppen an und fördert den Aufbau von Kompetenzträgern durch Einführungs- und Vertiefungslehrgänge.

Ziel unserer Beratung ist ein effektives und sicheres Zusammenwirken der Menschen mit der Technik im Sinne eines User-Centered-Design, um Gebrauchstauglichkeit und somit Akzeptanz und Komfort zu erreichen.

The identification of specific user requirements, capacities, and limitations and their consideration in structured analyses and design processes is a prerequisite for safe and efficient air transportation. Since 2003 HFC Human-Factors-Consult GmbH provides competent and successful consultancy to reach these prerequisites for transportation systems. Our services comprise the central performance areas analysis, concept preparation, simulation, and implementation management.

Foci of the analysis are the organisational structures and working situations in the different areas of operation of air-traffic control, aircraft control, ground management, and the landside processes. The analysis as well as the concept preparation is supported by especially developed simulations facilitating a formalised depiction of the complex interrelations. Thus, the evaluation of established and new processes becomes possible.

We develop change-management processes with individually adapted methods and instruments for your implementation phase. Complementary, HFC offers different employee trainings and specific seminars for particular user groups and fosters the build-up of key personnel via basic and consolidating seminars.

Our services aim at an effective and safe interaction of humans and technology in terms of an user-centered design to reach high user comfort and acceptance.



HFC Human-Factors-Consult GmbH
Köpenicker Straße 325
12555 Berlin

Telefon +49 30 6576-3223
Fax +49 30 6576-3299

carsten.moehs@human-factors-consult.de
www.human-factors-consult.de

GFal Gesellschaft zur Förderung angewandter Informatik e.V.

Die **Gesellschaft zur Förderung angewandter Informatik e.V.** (GFal) ist eine gemeinnützige Forschungsvereinigung, die 1990 in Berlin gegründet wurde. Sie initiiert, organisiert und bearbeitet Forschungs- und Entwicklungsprojekte auf Gebieten der angewandten Informatik sowohl auf nationaler als auch europäischer Ebene.

Die GFal hat etwa 90 Mitarbeiter, deren Großteil über einen Hochschulabschluss in den Bereichen Mathematik, Physik, Informatik, Elektrotechnik/Elektronik oder Maschinenbau verfügen. Sie führt anspruchsvolle FuE-Arbeiten für verschiedene Anwendungsbereiche der Informatik durch wie Bildverarbeitung, 3D-Datenverarbeitung, Prozessautomatisierung und Robotik, Akustische Kamera, Computer Aided Schematics und Computer Aided Facility Management (CAFM).

Forschungsschwerpunkte des Fachbereichs CAFM bilden die Entwicklung effizienter Modellierungs- und Strukturerkennungsverfahren sowie neuartiger Planungs- und Optimierungsalgorithmen. Diese sind integrale Bestandteile unserer Software-Lösungen.

Unsere Software-Lösungen für ein effizientes Gebäude- und Standortmanagement:

- > Automatisierte Generierung von intelligenten 2D-, 2½D- und 3D-Gebäude-Modellen,
- > Flächenmanagement, Flächenoptimierung und Umzugsplanung,
- > Planungs- und Varianten-Management,
- > Automatisierte Fluchtplanerstellung, Dynamisches Fluchtwege-Routing,
- > Planungsfunktionen für die Zutrittskontrollsysteme,
- > InfoCABLE®, das System für Planung und Verwaltung der gesamten IT-Infrastruktur von Unternehmensnetzwerken.

Our institution **GFal (Gesellschaft zur Förderung angewandter Informatik)** is a non-profit research association. It was established in Berlin in 1990. The GFal is engaged in promotion, organisation and advancement of national and European R&D projects in applied computer sciences.

Our association has more than 90 employees; more than 90 percent of them hold a university degree in mathematics, physics, computer sciences, electrical engineering/electronics or mechanical engineering. They work on externally funded projects as well as contract research work and services. Fields of expertise in GFal are image processing, 3D data processing, process automation and robotics, signal processing and the Acoustic Camera, Computer Aided Schematics und Computer Aided Facility Management (CAFM).

The current research of our CAFM section focuses on structure recognition algorithms and computer based optimisation methods. These are or will be essential parts of our software applications such as:

- > Algorithms for automated generation of intelligent 2D-, 2½D- and 3D building models
- > Tools for floor space management, space allocation optimisation, relocation planning
- > Variant management methods in CAFM data bases
- > Modules for automated generation of evacuation plans and Escape Routing Systems
- > Planning systems for access control and security systems
- > InfoCABLE® - Software system for planning, documentation, administration of communication networks.



GFal Gesellschaft zur Förderung
angewandter Informatik e.V.
Abteilung CAFM
Rudower Chaussee 30
12489 Berlin-Adlershof

Telefon +49 30 6392 4515
Fax +49 30 6392 1602

nitz@gfai.de
www.gfai.de

mtc mapping technology & consulting

Das Unternehmen mtc ist Experte für die Erstellung, Verwaltung, Aufbereitung und Visualisierung von **raumbezogenen Informationen sowohl im Internet als auch in analoger Form.**

Wir beraten Unternehmen und öffentliche Verwaltungen – von der Gemeinde bis zum Bundesamt – in der Planung und Realisierung von eBusiness und eGovernment-Portalen, der Modellierung und Erfassung von **Geodaten**, der Umsetzung in die Anforderungen der Geodateninfrastruktur, sowie der **Optimierung** und dem **Qualitätsmanagement** von Internet Frontend- und Backend-Anwendungen.

Neben der Beratung ist die **Entwicklung** von Software (Frontend- und Backend-Anwendungen) ein wichtiger Baustein unseres Unternehmens.

Unsere WebGIS „à la carte“ basiert auf Javascript und AJAX und lässt sich in jede Homepage oder jedes Portal integrieren. Unsere Stärken liegen jedoch in der Entwicklung von Servern im Backend. Unsere semantische Web Applikation Firewall „**le portier**“ für raumbezogene Web Services ist eine der führenden Anwendungen in Deutschland. Unser Cachingssystem für Landkartendienste „**le cache**“ beschleunigt und migriert Web Services und schafft somit eine Optimierung der Qualität bei Anbietern von Geodiensten (raumbezogene Web Services).

Das Unternehmen mtc arbeitet nach den Grundlagen der internationalen Standards und Spezifikationen. Wir sind Mitglied im Open Geospatial Consortium (OGC) und engagieren uns in der regionalen Geoinformationswirtschaft als Vorstand von GEOkomm networks.

The mtc company is an expert in the compilation, administration, preparation and visualisation of **spatial data both on the Internet and in analogue form.**

We advise companies and public administrations – from the local authority to the federal office – on the planning and realisation of e-business and e-government portals, the modelling and recording of **geo-data**, implementation in line with requirements of geo-data infrastructure, as well as the **optimisation** and **quality management** of Internet frontend and backend applications.

Besides consulting, the development of software (frontend and backend applications) is an important building block of our company.

Our WebGIS "**à la carte**" is based on JavaScript and AJAX and can be integrated into any home page or any portal. However, our strengths lie in the development of servers in the backend. Our semantic application firewall "**le portier**" for spatial web services is one of the leading applications in Germany. Our caching system for map services "**le cache**" accelerates and migrates web services, thereby optimising quality among providers of geo-services (spatial web services).

The **mtc** company works on the basis of international standards and specifications. We are a member of the Open Geospatial Consortium (OGC) and are involved in regional geo-information networks as member of the Board of Directors of **GEOkomm networks.**



mtc
Bahnhofstraße 50
14959 Trebbin

Telefon +49 33 73 13 04 80
Mobile +49 17 97 32 23 15

michael.dreesmann@mtc-geo.eu
www.mtc-geo.eu

INTERAUTOMATION

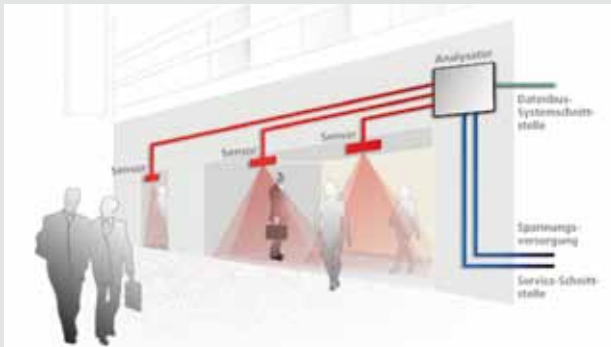
Die Firma INTERAUTOMATION Deutschland GmbH wurde 1980 in Berlin gegründet und gehört zu den führenden Anbietern von intermodalen Systemen im Bereich der Gebäude- und Verkehrstechnik.

Wir liefern unseren Kunden komplett angepasste Hard- und Softwarelösungen zur Erfassung und Verarbeitung von Personen- und Betriebsdaten in den Segmenten Zeiterfassung, Zutrittskontrolle, Automatische Personenzählung und Personenidentifikation.

Aufbauend auf den gesammelten Erfahrungen haben wir das Leistungsspektrum des Unternehmens seit nun mehr 10 Jahren um den Bereich der Verkehrstechnik erweitert. Das Unternehmen bietet höchstqualitative, innovative Lösungen zum Nachweis der Angebotsqualität zur Fahrgastzählung, Pünktlichkeitsmessung, Fahrgastinformation, Anschlussicherung im SPNV.

Die von uns angebotenen Systeme bilden ganzheitliche Lösungen (technischen Komponente + Software) und erfüllen alle geltenden EN-Normen. Unser Ziel besteht darin, den Kunden intelligente Systemlösungen anzubieten, die ihren Bedürfnissen mehr als gerecht sind und optimalen Nutzen bringen.

Die erfolgreiche Zertifizierung nach ISO 9001:2000 spiegelt den hohen Qualitätsstandard des Unternehmens und unserer Produkte wieder.



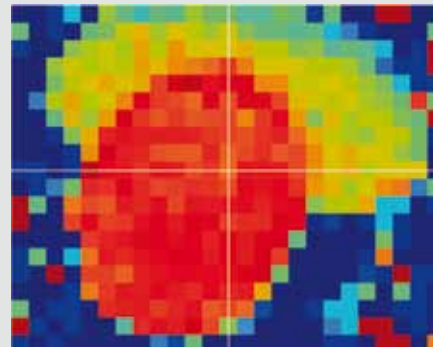
INTERAUTOMATION Deutschland GmbH was founded in Berlin in 1980 and is one of the leading suppliers of intermodal systems for building services engineering and for public transport.

We supply to our customers customised hard and software solutions for generating and processing of personal and operating data in the segments of time registration, access control, automatic people counting and people identification.

Building on the gained experience we advanced the service spectrum of the company in the field of public transport since more than 10 years. The company provides the highest quality, innovative solutions to demonstrate the quality of service for passenger counting, measurement of punctuality, passenger information and monitoring of connections in regional railway.

The provided systems are integrated solutions (technical components + software), which fulfill all applying EN-standards. Our aim is to provide intelligent solutions which meet our customers requirements and yield the optimal profit.

The successful ISO 9001:2000 certification reflects the high quality standard of the company and our products.



INTERAUTOMATION
Deutschland GmbH
Lessingstraße 79
D-13158 Berlin

Telefon +49 30 91 60 76 0
Fax +49 30 91 60 76 20

www.interautomation.de
vertrieb@interautomation.de

OUT e.V. Optotransmitter-Umweltschutz-Technologie

Der OUT e.V. ist eine Industrieforschungseinrichtung mit Kernkompetenzen auf dem Gebiet der Optoelektronik und Sensorik. Seit 2007 managt der OUT e.V. u.a. die Netzwerke **ne-sis** und **tusec**.

ne-sis – Systeme für integriertes Sicherheitsmonitoring, ist ein 2004 gegründetes Netzwerk erfahrener innovativer vorwiegend mittelständischer Unternehmen, dessen Ziel es ist, in enger Kooperation der Partner mit deren Produkten und Technologien sowie durch gemeinsame Forschung und Entwicklung schnell und flexibel komplexe Lösungen des Sicherheitsmonitoring sowie des Sicherheitsmanagements nach den spezifischen Erfordernissen der Kunden bereitstellen zu können.

Das „Entwicklungskonzept für ein Europäisches Luftsicherheitszentrum“ eascSchönhagen ist eines der Ergebnisse der Zusammenarbeit.

Für erfolgreiche Zusammenarbeit steht seit 2007 **tusec**, das Netzwerk Tunnel safety and security. Verkehrstunnel sind sensible Nadelöhre des Verkehrs und deshalb besonders verletzbar bei Unfällen oder Terroranschlägen. Die damit verbundenen Gefahren für Menschenleben und Folgeschäden fragen auch nach technischen Möglichkeiten wirksamer Prävention und Schadensbegrenzung.

Beispiele der Zusammenarbeit:

- > Sensorfusion und -innovation,
- > kombinierte Auswertung von Messdaten in Realzeit
- > mobile Sensorik
- > Detektion von Verhaltensanomalien des Verkehrs im Tunnel
- > Verhaltenstraining für Katastrophen im Tunnel
- > Enhanced Vision in Schutzausrüstungen
- > Optische Tunnelgestaltung und Verkehrslenkung
- > Vorhersage von Brandszenarien
- > Robotergesteuerter Löschnebel



The OUT e.V. is an industrial research establishment with specific competences in optoelectronics and sensors. Since 2007 OUT e.V. manages the research networks **ne-sis** and **tusec** successfully.

Since 2004, working together successfully has been what **ne-sis** the network – systems for integrated safety monitoring – is all about. **ne-sis** is a network of experienced and innovative companies – most of which are medium-sized – whose aim is to cooperate closely with their partners, use their products and technologies and carry out joint research and development in order to create fast and flexible complex solutions to issues of security monitoring and security management in accordance with the specific requirements of their customers.

One of the results of the cooperation in the network is the concept for the setup of a European aviation security center in Schönhagen (“eascSchönhagen”).

Since 2007, working together successfully has been what **tusec** the network – Tunnel safety and security – is all about. Tunnels are sensitive traffic bottlenecks and consequently extraordinary vulnerable in case of accidents and terroristic attacks. Danger for life and enormous economic consequences ask also for technical solutions of prevention and limitation of damage.

Examples of cooperation:

- > sensor fusion and sensor innovation, combined data evaluation in real time
- > mobile sensor systems
- > detection of abnormal behaviour in traffic tunnels
- > behaviour training for catastrophes in tunnels
- > enhanced visions in protection wear
- > tunnel design and traffic management
- > prediction of fire scenarios
- > robotic supported fire extinguishing fog

OUT e.V.
Innovationspark
Wuhlheide Berlin
Köpenicker Str. 325, Haus 201
12555 Berlin

Dr. Wolfgang Rehak
Telefon +49 30 65 76 24 15
rehak@out-ev.de

www.out-ev.de
www.ne-sis.org
www.eascsoenhagen.org
www.tusec.de



reCognitec GmbH

reCognitec GmbH (mobile) Kennzeichenerkennung für Zufahrtskontrolle, Fuhrparkmanagement, Parkraumbewirtschaftung, Verkehrsflussanalyse und -steuerung

reCognitec bietet Systeme und Software auf dem Gebiet der digitalen Bildverarbeitung zur Automatisierung in Verkehr, Logistik und Industrie. Die von reCognitec entwickelten Bildverarbeitungssysteme kommen überall dort zum Einsatz, wo Zeichen und Objekte unter schwierigen Umgebungsbedingungen und Lichtverhältnissen zuverlässig erkannt werden müssen.

Nachfolgend sind einige Produkte aus unserer Produktpalette zum Thema Kennzeichenerkennung aufgelistet:

ACON.NET – Automatische Zufahrtkontrolle mit Kennzeichenerkennung. ACON.Net steht für Access Control auf Basis hochauflösender netzwerkfähiger Kameras. Die integrierte Beleuchtungseinheit ermöglicht eine zuverlässige Kennzeichenerfassung unter schwierigsten Umgebungsbedingungen.

ACON.Mobile ermöglicht die mobile Erkennung von Fahrzeugkennzeichen mit einem Handy oder dem PDA. Anwendungsbereiche sind die internetbasierte Parkraumbewirtschaftung und die Kontrolle der Aufenthaltsdauer unbekannter Fahrzeuge auf Werksgeländen oder großen Parkplatzbereichen, insbesondere an Flughäfen.

ACON.Logistik – Durch die automatische Erkennung von Zeichencodes auf Containern und Wechselauflegerbrücken wird ACON.Logistik zum vollständigen Fuhrparkmanagementsystem für Logistikzentren.

VIDAN.Plato ermöglicht die automatische Erkennung von Fahrzeugkennzeichen aus Videodaten. Dies vereinfacht die Verkehrsflussanalyse, insbesondere zur Bestimmung der Verkehrsbelastung in Innenstädten und Untersuchungen zur Staubildung in Reisezeiten.

reCognitec GmbH (Mobile) License Plate Recognition for access control, vehicle fleet management, parking space management, traffic flow analysis and control

reCognitec offers systems and software in the field of digital image processing for automation in traffic, logistics and industry. The image processing systems developed by reCognitec are used wherever symbols and objects have to be recognised reliably under difficult ambient and lighting conditions.

The following list gives a survey of some of the items from our product range related to license plate recognition:

ACON.NET – Automatic access control with license plate recognition. ACON.Net stands for access control on the basis of high-resolution network-compatible cameras. The integrated illumination unit provides reliable capturing of license plates under the most difficult ambient conditions.

ACON.Mobile enables the mobile recognition of license plates with a mobile phone or PDA. Fields of application are Internet-based parking space management and monitoring of the duration of stay of unknown vehicles on factory premises or large car parks, particularly at airports.

ACON.Logistik – By automatic recognition of character codes on containers and swap bodies in combination with license plates ACON.Logistics is a specialised system for automated fleet management and access control at logistics centres.

VIDAN.Plato enables the automatic recognition of license plates from video data. This simplifies the analysis of traffic flows, particularly for determining the traffic load in inner-city areas and analyses of congestion formation during periods of high traffic volumes.

SIPATEC

GmbH & Co. KG



Das Unternehmen SIPATEC wurde 1994 durch Dirk u. Edda Rademacher gegründet. Daraus entwickelten sich zunächst zwei gleich gelagerte, selbstständige Unternehmen: Die SIPATEC GmbH & Co. KG in Radevormwald (Nordrhein-Westfalen) und die SIPATEC-SYSTEME GmbH & Co. KG in Herzfelde (Brandenburg).

Aufgrund jahrelanger Erfahrung wurde im Jahre 2007 in Radevormwald die TÜV-geprüfte Schiebetorproduktion aufgenommen. Als Besonderheit im Vergleich zum Wettbewerb werden sämtliche Stahltore in komplett feuerverzinkter und ggf. zusätzlich kunststoffbeschichteter Ausführung ausgeliefert. Dadurch wird ein optimaler Korrosionsschutz gewährleistet. SIPATEC verfügt über Ressourcen zur Herstellung von schlüsselfertigen mechanischen und elektronischen Grundstückssicherungsanlagen, die europaweit eingesetzt werden.

Das Unternehmen hat sich dem stetigen Wandel in der Sicherheitstechnik mit modernsten Produktkomponenten angepasst. So werden die Produkte den Sicherheitskriterien oder vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Richtlinien wie ICAO oder ISPS-Codes bis hin zu VDS- und TÜV-Vorschriften hergestellt und ausgeführt.

SIPATEC System – Produkte bedeuten Sicherheit nach Maß.

Hierzu gehören **Drehkreuzanlagen** und **Dreh Sperren** mit Zutrittskontrollen, Schranken erweiterbar mit Zufahrtskontrollen,

Tore

Sondersteuerungen für Tore, Schranken und Drehkreuze (z.B. PC-, Handyansteuerung, SPS usw.)

Zäune

Erweiterungen durch elektronischen Überwachungs- und Sicherungssystemen. (z.B. Sensortechnik, Videoüberwachung usw.).

Generell gilt:

Keine Aufgabe ist zu schwierig.

Da wo andere aufhören, fangen wir an!

The SIPATEC Company was founded in 1994 by Dirk and Edda Rademacher. This initially developed into two identical independent companies: SIPATEC GmbH & Co. KG in Radevormwald (North Rhine-Westphalia) and SIPATEC-SYSTEME GmbH & Co. KG in Herzfelde (Brandenburg).

On the basis of many years' experience, TÜV-approved sliding door/gate production was started in Radevormwald in 2007. A special feature in comparison to the competitors is that all steel doors are supplied in a fully hot-dip galvanised and – if required – plastic-coated design. This ensures perfect corrosion protection.

SIPATEC have resources for the production of ready-to-use mechanical and electronic real estate security systems which are used throughout Europe. The company has kept up with the continuous changes undergone by security equipment with state-of-the-art product components. As a result the products are manufactured and designed in accordance with safety criteria or legally specified directives such as ICAO or ISPS codes, as well as VDS and TÜV regulations.

SIPATEC system products stand for tailor-made security.

These include **turnstile systems** and **turn locks** with access controls, barriers that can be extended to include access controls,

doors/gates

special control systems for doors/gates, barriers and turnstiles (e.g. PC, mobile phone control, PLC etc.)

fences

expansion by means of electronic monitoring and security systems (e.g. sensor technology, video surveillance etc.).

As a general rule:

no task is too difficult.

Where others give up,

that is where we start!

SIPATEC-SYSTEME
GmbH & Co. KG
Birkenstraße 2
15378 Herzfelde

Telefon +49 (33434) 45005

info@sipatec.de
www.sipatec.de

TEKO Systemkonzept GmbH

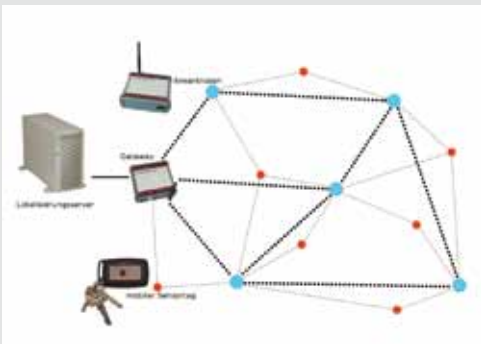
Profitieren Sie von der einzigartigen Expertise der Experten von TEKO Systemkonzept in den Bereichen Projektsteuerung, Projektmanagement und Projektcontrolling, Ausschreibungsunterstützung nach UfAB V, Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen nach Wi-Be 4.1 und Sicherheitskonzepte nach BSI-Standard. Best Practice aus einer Vielzahl von Projekten wird bei TEKO über ein integriertes Wissensmanagement organisiert und steht zusammen mit dem Branchen-, Fach- und Projektknow-how der TEKO-Spezialisten auch für Ihre Vorhaben zur Verfügung.

Speziell die Erfahrung im Bereich strukturierter Planung und Projektsteuerung schafft auch für komplexe Projekte die erforderliche Grundlage zur Erzielung der gewünschten Qualitäts-, Termin- und Kostentreue. Für das Erreichen von Projektzielen ist eine optimale Vorbereitung unverzichtbare Voraussetzung. TEKO Systemkonzept greift auf eine breite Erfahrungsbasis für alle wichtigen LuK-Konzepte zurück und erstellt auf dieser Grundlage individuell für Sie Ist- und Anforderungsanalysen, Fachkonzepte, Lasten- und Pflichtenhefte, LuK-Architekturkonzepte, Migrationskonzepte, Betriebskonzepte nach ITIL, Service- und Wartungskonzepte sowie liegenschaftsbezogene Energiekonzepte.

TEKO Systemkonzept begleitet Sie bei der Planung/Konzeption, Vergabe und Umsetzung von E-Government-Infrastruktur-Projekten, bei der Modernisierung bestehender und Einführung neuer Fachverfahren, von wichtigen E-Government-Themen wie EU-Dienstleistungsrichtlinie, D115, DOI oder E-Participation, bei Rechenzentrumsplanung und -ausstattung einschl. Green-IT und im Bereich konvergenter Netze (NextGeneration-Networks) mit VoIP, IPv6, Unified Communications (Videoconferencing, Web-Collaboration, Groupware, Unified Messaging), Sprachportalen und Mobilfunk/FMC.

Profit from the unique expertise of the specialists from the TEKO Systemkonzept in the fields of project control, project management and project controlling, support for tendering activities in accordance with the German UfAB V (basis for invitations to tender and assessment), economic feasibility studies according to the German WiBe 4.1 (recommendations on economic efficiency assessments) and safety concepts according to BSI Standards. Best practice from a large number of projects is organised at TEKO by means of an integrated knowledge management and is available for your project together with the industrial, specialist and project know-how of the TEKO experts. Our experience in the field of structured planning and project control in particular also provides the requisite basis for complex projects in order that you can achieve the desired goal with the specified quality, deadlines and costs. The essential precondition for the achievement of project targets is optimum preparation.

TEKO Systemkonzept takes advantage of their broad range of experience for all important information and communication technology concepts, compiling on this basis your individual actual and requirements analyses, technical concepts, requirements specification sheets and technical specifications, information and communication technology architecture concepts, migration concepts, operating concepts according to ITIL, service and maintenance concepts, as well as property-related energy concepts. TEKO Systemkonzept provides you with support in the planning/conception, awarding and implementation of e-government infrastructure projects, the modernisation of existing and the introduction of new specialist processes, important e-government themes such as the EU Service Directive, D115, DOI or e-participation, data processing centre planning and equipment, including green IT and in the field of convergent networks (nextgeneration networks) with VoIP, IPv6, unified communications (videoconferencing, web collaboration, groupware, unified messaging), language portals and mobile phone networks /FMC.



TEKO
Systemkonzept GmbH
Graf-von-Schwerin-Str.1
14469 Potsdam

Telefon +49 331 730 48 69

delair

Air Traffic Systems GmbH

delair Air Traffic Systems GmbH bietet innovative Systeme zur Optimierung von Prozessen und Abläufen auf Flughäfen und dem umgebenden Luftraum. Anwender der Systeme sind Flugsicherung, Flughafenbetreiber, Fluglinien und Abfertigungsgesellschaften.

Mit seiner Produktfamilie bietet delair individuelle Lösungen an, die den Kraftstoffverbrauch sowie Lärm- und Schadstoffemissionen deutlich senken, indem sie Warteschleifen und Flugzeiten im Anflug verringern, Rollzeiten vor dem Abflug verkürzen und die vielfältigen luftseitigen Prozesse am Flughafen optimieren.

Die Produktpalette enthält eine sogenannte A-CDM Plattform als Schnittstelle zwischen den delair Anwendungen und den externen Systemen sowie hoch entwickelte Planungstools. Zu den delair-Produkten gehören:

- > „sally“ – Ressourcenmanager für optimale Ausnutzung von Standplätzen, Gates, Check-in-Schalter usw.
- > „focus“ – elektronisches Kontrollstreifensystem
- > „darts4D“ – Anflug- und Abflug-Manager, gemeinsam entwickelt mit der DFS
- > „arosa“ – Flughafenprozessüberwachung und -steuerung

Mit dieser Produktfamilie wurde eine weltweit einmalige Kombination zur Optimierung von Flughafenprozessen geschaffen. Die Produkte von delair sind an Flughäfen wie Zürich, Frankfurt und Wien im Einsatz und haben entsprechend positive Effekte gezeigt.

delair hat mit der Diversifikation begonnen und wird seine Produkte auf weitere Bereiche wie z.B. Logistik oder Medizin adaptieren. Hierzu ist die Ansiedlung eines neuen Unternehmens in Brandenburg in Vorbereitung.

delair Air Traffic Systems GmbH offers innovative systems to optimise operational procedures on airports and in the surrounding airspace. The users of these systems are air navigation service providers, airport operators, airlines and handling agents.

With its product suite delair offers individual solutions which significantly reduce fuel consumption, noise and pollutant emissions by decreasing holding stacks, approach and taxi times as well as by optimising the various airside processes at an airport.

The product range includes the so-called A-CDM platform as an interface between delair applications and external systems as well as highly developed planning tools. The delair products contain:

- > „sally“ – resource manager for optimum use of stands, gates, check-in counters, etc.
- > „focus“ – electronic flight strip system
- > „darts4D“ – arrival and departure manager, developed together with DFS
- > „arosa“ – airport performance and monitoring system

With this product suite a worldwide unique combination for the optimisation of airport processes was created. The products of delair are in operation at airports like Zurich, Frankfurt and Vienna where they have shown corresponding positive results.

delair has started with diversification and will adapt its products to further domains like e.g. logistics or medicine. For this purpose the settlement of a new company in Brandenburg is being prepared.

TSI

Telematic Solutions International GmbH

Die **Telematic Solutions International GmbH** ist Ihr Lösungsanbieter im Bereich Telematik. Durch den Einsatz modernster Technologien bieten unsere Komplettlösungen nicht nur einen hohen Innovationsgrad, sondern sie erzielen auch drastische Betriebskostenreduzierungen in Ihren Prozessen. Die Zusammenarbeit mit Partnern verbreitert unsere Angebotspalette und Sie erhalten alles aus einer Hand von der Hardware über die Anwendungssoftware bis hin zur SIM-Karte für die Datenübertragung.

Die MULTI – APPLIKATIONS – WEB – PLATTFORM „TSI MONITOR“ ist die Basis unserer Lösung. Mit ihr ist es möglich, unterschiedliche Anwendungen in einem Portal zu verknüpfen. Der große Vorteil der TSI Multi-Applikationsplattform ist die sehr einfach und intelligent aufgebaute, für alle Applikationen gleiche Bedienoberfläche. Dabei können Anwendungen miteinander verknüpft werden – z. B. Alarmer aus einer Anwendung zu empfangen und sofort in einer anderen Applikation dafür Maßnahmen einzuleiten.

Beispielhaft seien folgende Anwendungen genannt:

- > weltweites Flottenmanagement inkl. Diebstahlschutz
- > Fern-Überwachung und -Steuerung (z.B. von Heizungsanlagen, Kühlhäusern)
- > Zutrittsberechtigungen an entfernten Einrichtungen
- > Smart Metering: Fernauslesen von Stromzählern
- > Arbeitszeiterfassung auf Baustellen, im Außendienst etc.
- > Eventmanagement mit RFID – Erkennung
- > Speziallösung zur Personenortung und Kommunikation (z.B. für Kinder, chronisch und Demenz-Kranke, SEK, etc.)
- > Speziallösungen für Flughäfen

Umfassende Service- und Consultingleistungen runden unser Portfolio ab.

The firm **Telematic Solutions International GmbH** is your solutions provider in the field of telematics. Through the use of state-of-the-art technologies, our all-round solutions offer not only a high level of innovation, but also achieve drastic reductions in operating costs for your processes. Collaboration with partners broadens our range of offers so that you can obtain everything from a single source, from the hardware, through the application software, to the SIM card for data transmission.

The MULTI – APPLICATION – WEB – PLATFORM "TSI MONITOR" forms the basis of our solution. With this it is possible to link various applications in one portal. The great advantage of the TSI multi-application platform is the very simply and intelligently structured user interface that is the same for all applications. Here the applications can be linked to one another – e.g. receiving alarms from one application and initiating corresponding measures in another application.

Examples of such applications:

- > Worldwide fleet management, including protection against theft
- > Remote monitoring and control (e.g. of heating systems, refrigerated warehouses)
- > Access authorisations to remote facilities
- > Smart metering: remote reading of electricity meters
- > Timekeeping on building sites, for the external sales force etc.
- > Event management with RFID recognition
- > Special solution for locating individuals and communication (e.g. for children, the chronically sick, those with dementia, special task forces, etc.)
- > Special solutions for airports

Our portfolio is rounded off by wide-ranging consulting and other services.



TSI-Telematic Solutions
International GmbH
Rudower Chaussee 29
12489 Berlin

Telefon +49 30 6392 6155
Fax +49 30 6392 6157
Mobil +49 172 85 43 501

g.baumgarten@tsi-telematic.com
www.tsi-telematic.com

TÜV NORD

Aviation – Safety, Quality, Environment

Die TÜV NORD Gruppe ist mit über 8.000 Mitarbeitern, davon mehr als 6.300 mit technisch-naturwissenschaftlichem Hintergrund, einer der größten technischen Dienstleister in Deutschland und im Norden die Nummer eins. Darüber hinaus ist sie in über 70 Staaten Europas, Asiens und Amerikas tätig.

Kaum eine andere Wirtschaftbranche wächst so nachhaltig wie die Luftfahrt. Die Anforderungen an Sicherheit, Umweltverträglichkeit und Effizienz sind immens. Die bedingungslose Einhaltung von gesetzlichen Vorgaben, begleitet von einer zwingend erforderlichen Interaktion zwischen allen in der Luftfahrt tätigen Unternehmen und Organisationen, stellt höchste Ansprüche an alle Beteiligten.

Darüber hinaus müssen für viele international tätige Unternehmen rechtskräftige, technische und unternehmenseigene Standards an verschiedenen Standorten eingeführt, gehalten und überwacht werden. Die spürbaren Auswirkungen und Konsequenzen der Klimaerwärmung sind zu einer globalen Herausforderung gewachsen.

Unsere Luftfahrt- und Umweltexperten können sicherstellen, dass für Ihre Herausforderungen die geeignete Lösung verfügbar ist – weltweit.

With over 8,000 employees, over 6,300 of which have a technical/natural science background, the TÜV NORD Group is one of Germany's largest technical service providers and number-one in the north. In addition, we are also active in over seventy countries in Europe, Asia and America.

There is hardly another industrial sector having a sustained economic growth as large as the aviation industry. Enormous requirements concerning safety, security, environmental sustainability and efficiency have to be met. The strict compliance to legal requirements, accompanied by the unavoidable interaction of all companies and institutions participating in aviation processes, poses high demands on all parties involved.

Furthermore, many internationally operating companies have to apply, obey and sustain legal, technical and captive standards at different locations. Facing the serious consequences of global warming, climate change has emerged as a real global challenge.

Our aviation and environmental experts make sure that the optimal solution for your challenges is on hand – worldwide.



TÜV Nord AG

Zimmerstraße 23
D-10969 Berlin

Telefon +49 30 201774-564

skoelsing@tuev-nord.de
www.tuvs-nord.com

Impressum



Herausgeber:
TSB Innovationsagentur Berlin GmbH
FAV Berlin
Fasanenstraße 85
10623 Berlin

Redaktionsleitung:
Melanie Hemmerling

Telefon +49 30 46302-565
Fax +49 30 46302-588
info@fav.de
www.fav.de

Verantwortlich für den Inhalt
und die Bildrechte
sind die Autoren der
teilnehmenden Aussteller.

Bildnachweis:
Titel: Berliner Flughäfen

Gestaltung und Produktion:
www.dietmarschonert.com

Druck:
x-press
Grafik & Druck GmbH