

Airline Safety Briefing

Flughafen Berlin Schönefeld

EDDB

Verortung von Crew-Zugängen

Der **Wechsel von Landseite zu Luftseite** sowie umgekehrt, erfolgt durch die **Zugangskontrollstellen (ZKS)**. Die Identitätsüberprüfung und Luftsicherheitsüberprüfung wird dort vorgenommen.

Non-Schengen Flugbetrieb

Über Zugangskontrollstelle 1 (ZKS 1, siehe Abbildung 1) können Sie **unabhängig von Schengen oder Non-Schengen** Flugbetrieb auf die Luft-/ oder Landseite wechseln. Der Grenzkontrollschalter für die Passkontrolle befindet sich luftseitig in Nähe der ZKS 1 (Innenhof).

Schengen Flugbetrieb

Bei **ausschließlichem Flugbetrieb im Schengener Raum** können Sie zusätzlich Zugangskontrollstelle 5 am östlichen Rand von Terminal D (Abflug) benutzen.

Karte

Abbildung 1 zeigt die Verortung der Zugangskontrollstellen 1 und 5 des Flughafens Berlin Schönefeld.

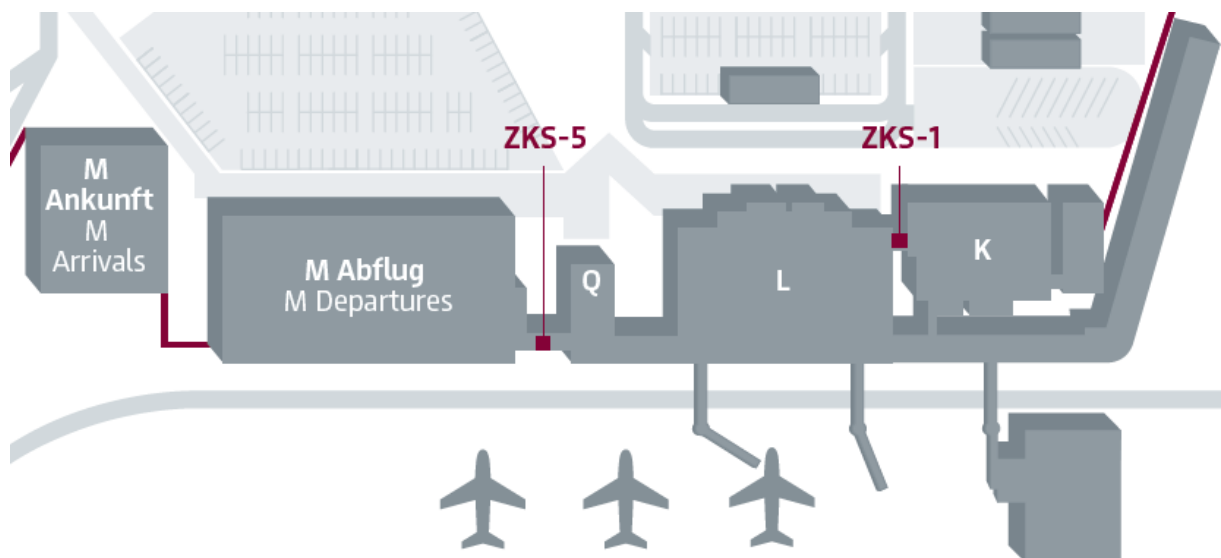


Abbildung 1: Terminal Übersicht

Crew Bus Standort

Der Crew Bus Standort befindet sich **in der Nähe des Standplatzes 62 auf der Innenseite einer Buswendeschleife.**

Der schnellste Weg von der Landseite aus, ist **über die ZKS 1 zwischen Terminal A und B.**

Wegbeschreibung:

1. Laufen Sie über den Innenhof und gehen Sie durch die zwei Glastüren. Vergewissern Sie sich nach Betreten der Luftseite, dass die **zweite Tür wieder geschlossen und verriegelt ist. Standplatz 55** liegt vor Ihnen.
2. Gehen Sie nach links und folgen Sie dem **blauen Fußweg** bis das Ende des linken Gebäudes erreicht ist. Der Crew Bus Standort befindet sich auf der linken Seite.

Sollte dieser Fußweg **von Tensator-Bändern versperrt sein**, dann nutzen Sie bitte einen der Zebrastrifen und den blauen Fußweg auf der gegenüberliegenden Straßenseite.

Abbildung 2 zeigt die verschiedenen Wege von ZKS 1 zum Crew Bus Standort.

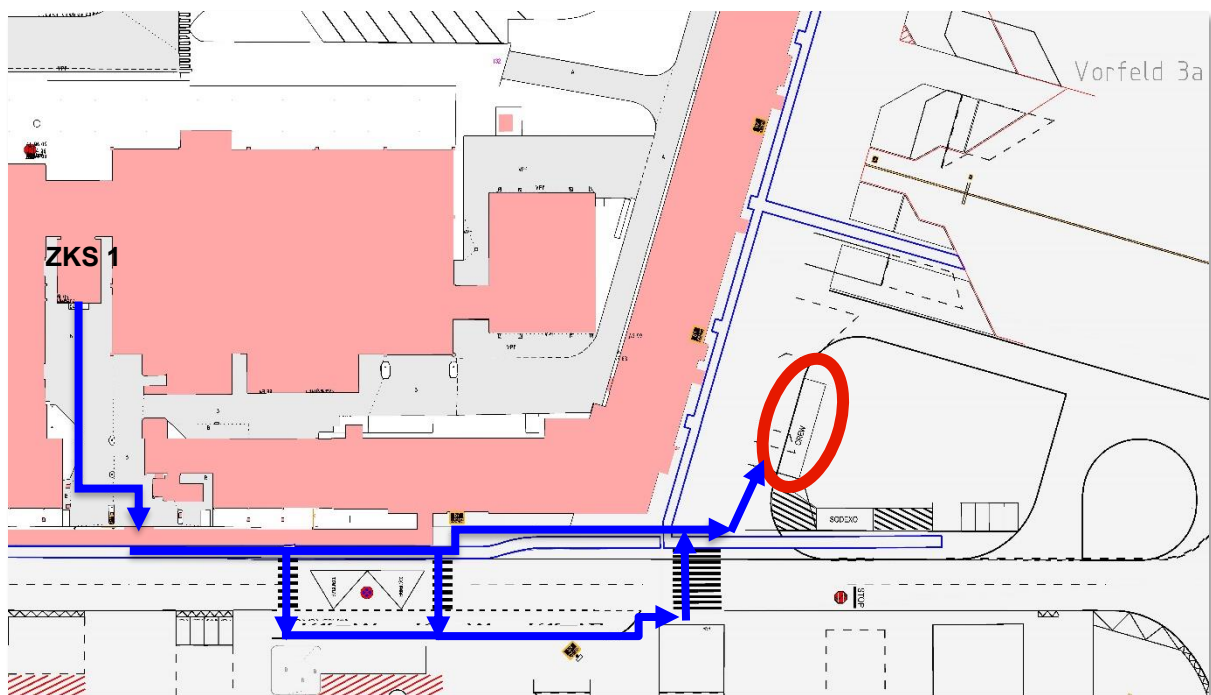


Abbildung 2: Fußwege von der ZKS 1 zum Crew Bus Standort

Flight Safety

Pushback in Umgebung der Rollgasse N1

Bei genehmigten Rollen über die Rollgasse N1 können Pushback-Fahrzeuge auf den anliegenden Standplätzen 40, 41 oder 42 **über die Apron-Safety Linie hinausragen**. In diesem Fall muss das Luftfahrzeug **gestoppt** werden, bis die Hindernisfreiheit wiederhergestellt worden ist.



Stetige Vorsicht vor Fahrzeugen, Objekten oder anderen Hindernissen, die temporär den Rollschutzbereich penetrieren.

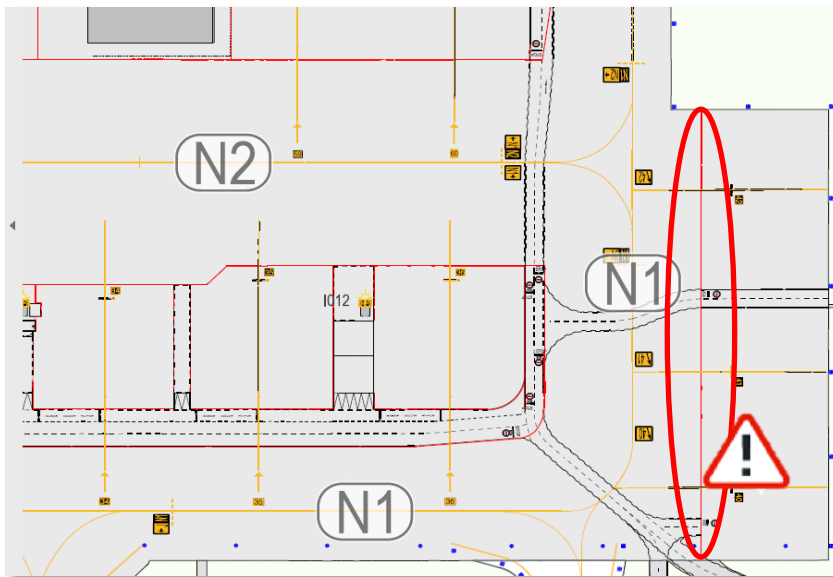


Abbildung 3 zeigt den Ort des beschriebenen **Gefahrenpunktes** auf Vorfeld 3.

Abbildung 3: Möglicher Bereich von fahrenden Pushback-Fahrzeugen

Rollen auf Standplatz 59 über Rollgasse N2

Verspernte Sicht durch das temporäre Terminal Gebäude beim Aufrollvorgang über Rollgasse N2.



Verringern Sie die Rollgeschwindigkeit!

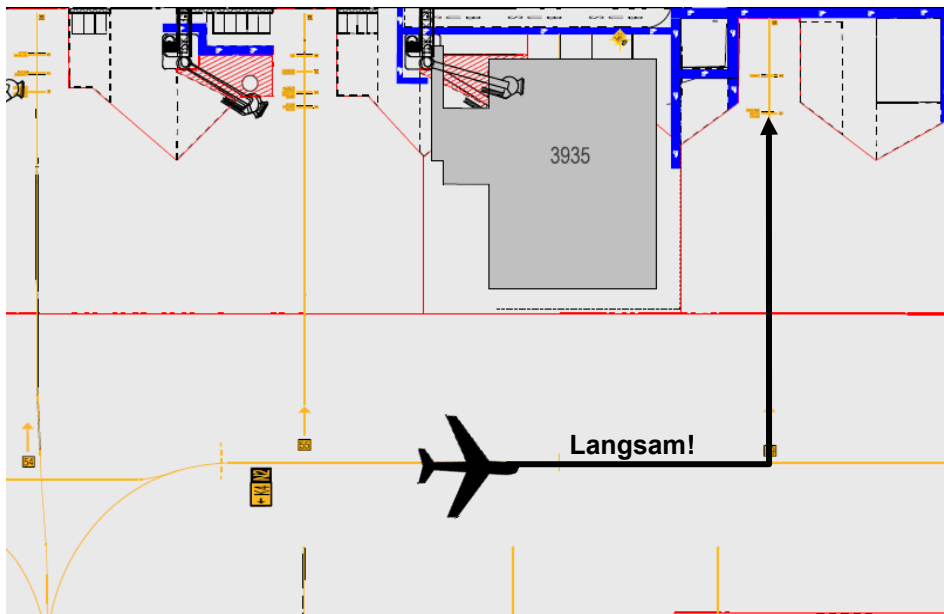


Abbildung 4: Annäherung des Standplatzes 59 über Rollgasse N2

Einweisen von Luftfahrzeugen

Auf dem Flughafen Berlin Schönefeld gibt es **kein** visuelles Andock-Führungs-System. Das korrekte Positionieren eines Luftfahrzeugs wird durch **die Handzeichen eines Marshallers**, gemäß Flugplatzhandbuch EDDB sichergestellt.

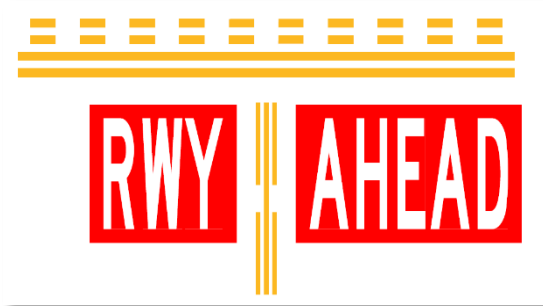


Aufrollen auf Standplatz **ausschließlich** mit Anweisungen eines Marshallers!



Kontaktieren Sie unverzüglich **APRON CONTROL**, wenn sich **kein** Marshaller am Standplatz befindet!

Runway Ahead Markierung



Überrollen des Runway Haltepunktes nicht ohne vorherige Freigabe der Luftverkehrskontrolle!



Bei Erkennen der **RWY AHEAD Markierung** liegt die Start-/Landebahn unmittelbar voraus!

Further Hotspots

Weitere Gefahrenpunkte auf dem Flughafen Berlin Schönefeld sind auf der Luftfahrtkarte im **AIP** mit der Registrierung **AD 2 EDDB 2-29** zu finden.

Notrufnummern

Verkehrsleiter vom Dienst:	+49 (0)30 6091 10110
Leitstelle Feuerwehr:	+49 (0)30 6091 112
Leitstelle Sicherheit:	+49 (0)30 6091 110
Leitstelle Technik:	+49 (0)30 6091 10600

Frequenzen

EDDB Ground: **129.505 MHz**

EDDB Tower: **120.030 MHz**

EDDB Apron: **129.605 MHz**

Alle gültigen Frequenzen sind außerdem im AIP Kapitel **AD2 EDDB 1-7** eingetragen.

Allgemeine Sicherheitshinweise

Reflektierende Warnkleidung



Der Zugang zu nicht allgemein zugänglichen Anlagen und Bereichen ist **nur mit reflektierender Warnschutzkleidung erlaubt**, die mindestens EN ISO 20471 Klasse 2 erfüllen.



Eine Ausnahme ist der begleitete Transfer zwischen Luftfahrzeug und Crewtransportfahrzeug.

Rauchverbot



Rauchen ist in allen Bereichen, Gebäuden, Hallen als auch in Fahrzeugen **verboten**.



Rauchen ist nur in **gekennzeichneten Bereichen** gestattet.

Kontakt

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH

Safety Management

Mail: safety@berlin-airport.de

Telefon: +49 (0)30 6091 70310

Für allgemeine Informationen zum Flughafennotfallplan kontaktieren Sie bitte notfallmanagement@berlin-airport.de