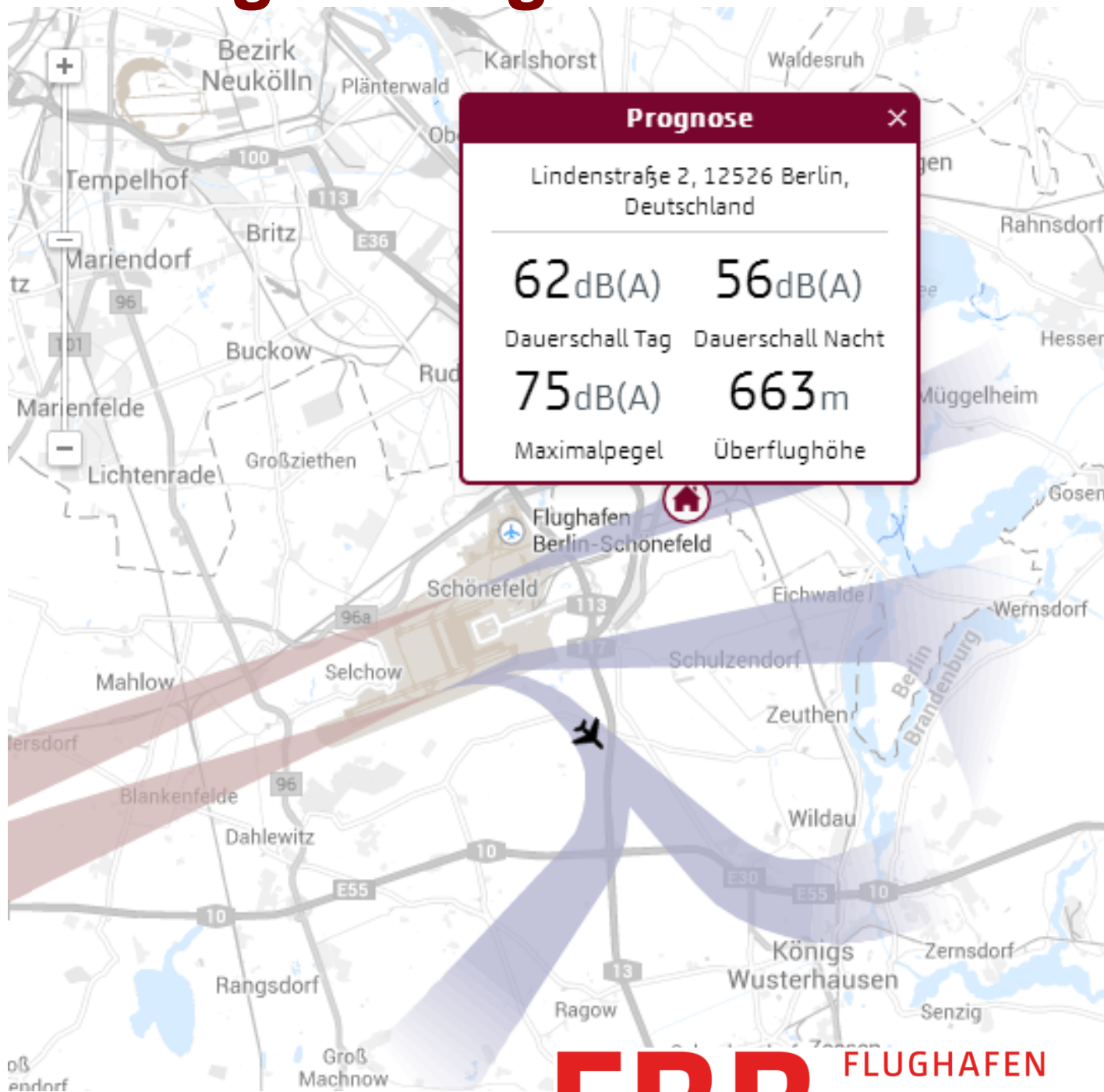


# Fluglärmprognose BER

## Datengrundlagen



**FBB** FLUGHAFEN  
BERLIN  
BRANDENBURG

## Hintergrund

Die „Fluglärmprognose BER“ bietet Informationen zur Entwicklung des Fluglärms nach Inbetriebnahme des neuen Flughafens. Mit der Fluglärmprognose kann für jede Adresse in der näheren Umgebung des BER abgeschätzt werden, wie hoch die Flugzeuge über das Haus fliegen und – sofern die angegebene Adresse innerhalb der dargestellten Flugkorridore liegt - welche Maximalpegel auftreten werden. Auch der prognostizierte äquivalente Dauerschallpegel wird für jede eingegebene Adresse ermittelt. Der äquivalente Dauerschallpegel ist ein Maß für die durchschnittliche Schallbelastung, bei der Dauer, Häufigkeit und Intensität der einzelnen Schallereignisse berücksichtigt werden. Mit einem Klick auf „Ostabflüge“ oder „Westabflüge“ kann die Flugrichtung von Start und Landung gewählt werden, für die die Werte angezeigt werden sollen. Rund 2/3 des Jahres wird gen Westen abgeflogen.

Mit einem Klick auf die Lärmmessstellen der FBB (violette Punkte in der Anwendung) können die entsprechenden Messberichte der letzten Monate bzw. des letzten Jahres abgerufen werden.

Die angegebenen Daten stellen lediglich eine Schätzung dar. Die Grundlagen dieser Abschätzung werden im Folgenden beschrieben.

## Adresseingabe

Die Zuordnung von Adressen zu Orten auf der Karte erfolgt durch Google. Die FBB hat darauf keinen Einfluss. Um möglichst genaue Angaben zu erhalten, sollte die Adresse inklusive Postleitzahl und Hausnummer eingegeben werden. Die Zuordnung sollte dann nochmal optisch auf Plausibilität geprüft werden.

## Korridorbreiten

Es wurden Korridorbreiten verwendet, die dem Umweltbundesamt von der Deutschen Flugsicherung im Rahmen der Bewertung der Flugrouten des BER zur Verfügung gestellt wurden. Sie stellen nur eine sehr grobe Schätzung dar. Die Korridore werden nur bis zu dem Abstand dargestellt, in dem die meisten Flugzeuge abdrehen und die Flugstrecken verlassen. Diese Höhe liegt in der Regel bei einer Flughöhe von ca. 1600 Metern. Bei Landungen werden die Korridore ab dem Punkt dargestellt, an dem die Flugzeuge zur Nutzung des Instrumentenlandesystems auf den Leitstrahl eindrehen, der sie in gerade Linie zur Landebahn führt. Der für Landungen dargestellte Korridor ist rund 19 Kilometer lang.

## Maximalpegel

Die mittleren Maximalpegel wurden anhand der derzeit vorliegenden Messwerte an den Messstellen der Berliner Flughäfen geschätzt. Die Werte beziehen sich auf direkte Überflüge, so dass bei einem seitlichen Versatz die Maximalpegel auch niedriger ausfallen können. Dies gilt insbesondere für Landungen. Maximalpegel werden nur innerhalb der dargestellten Korridore angegeben, da eine Angabe außerhalb dieser Korridore zu ungenau ist.

## Überflughöhen

Auch die mittleren Überflughöhen werden nur innerhalb der Korridore angegeben und beziehen sich auf direkte Überflüge. Die Höhen beziehen sich auf die Flugzeugtypen, die an den Berliner Flughäfen hauptsächlich verkehren (Airbus A320-Familie und Boeing 737). Die Höhen wurden auf Basis der derzeit an den Berliner Flughäfen praktizierten Flugverfahren ermittelt und stellen somit nur eine Schätzung der zu erwartenden Überflughöhen dar.

## Dauerschallpegel

Die angegebenen Dauerschallpegel wurden auf Basis einer Verkehrsprognose für das Jahr 2023 berechnet. Die Verteilung der Flugbewegungen auf die Flugstrecken wurde auf Basis von Informationen der Deutschen Flugsicherung vorgenommen. Es werden nur Dauerschallpegel oberhalb einer Schwelle von 52 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht angegeben, da unterhalb dieser Werte die Angabe mit zu großen Unsicherheiten behaftet ist. Wird der Wert unterschritten erscheint als Angabe <52 dB(A) bzw. <45 dB(A).

## Schallschutz

Die Schutzgebiete und das Entschädigungsgebiet Außenwohnbereich können durch setzen der Häkchen ein- bzw. ausgeblendet werden. Die Karte ist zoombar und es kann auf eine Darstellung als Satellitenbild umgeschaltet werden. Auch Informationen zur Lage innerhalb der Schutz- und Entschädigungsgebiete sind für jede Adresse abrufbar. Aufgrund möglicher Ungenauigkeiten bei der Übertragung auf die Karte sind sämtliche Angaben ohne Gewähr.