

Berlin, 16.10.2013

# Zahlen – Daten – Fakten

## Informationen zur Wintersaison 2013/14 an den Flughäfen Schönefeld und Tegel

### Winter an den Flughäfen in Schönefeld und Tegel

- Flughafengesellschaft und ihre Partner arbeiten in enger Abstimmung
- Flughafen Berlin Brandenburg GmbH stellt Räumung der Start- und Landebahnen, der Rollwege, der Vorfelder, der Betriebsstraßen sowie aller auf der Landseite liegenden Straßen und Gehwege sicher
- GlobeGround Berlin GmbH & Co. KG übernimmt an beiden Standorten die Flugzeugenteisung
- Da sich das Konzept bereits im letzten Jahr am Flughafen Tegel sehr gut bewährt hat, ist in der Saison 2013/14 der Enteisungskordinator der GlobeGround Berlin GmbH & Co. KG erstmalig an beiden Standorten im jeweiligen Airport Control Center (ACC) vor Ort, von wo aus alle zentralen Flughafenprozesse gesteuert und überwacht werden.

### Mitarbeiter im Wintereinsatz

- Insgesamt ca. 300 Mitarbeiter an beiden Standorten
  - Davon geplant ca. 150 Mitarbeiter der Flughafengesellschaft für die Flächenräumung und -enteisung
  - Davon geplant ca. 150 Mitarbeiter der GlobeGround Berlin GmbH & Co. KG für die Flugzeugenteisung

### Fahrzeuge im Wintereinsatz

- 50 flughafenspezifische Großräumgeräte der Flughafengesellschaft sind in Schönefeld und Tegel im Einsatz, unter anderem:
  - Großflächenstreuer mit 24 m Streubreite
  - Kehrblasgeräte mit einer Räumbreite von 3,50 m
  - 4 neue Räumzüge für die Pistenkolonne (2 je Standort)
    - Räumbreite: 5,3 m / Gesamtbreite Schneepflug: 7,20 m / Gesamtlänge: 19 m / Gesamtgewicht: 27 t / Leistung: 440 PS / Tankvolumen LKW: 350 l / Tankvolumen Kehrblasgerät: 600 l / modernste elektronische Steuerung / Bedienung per Joystick

- GlobeGround Berlin: Insgesamt 21 Enteisierungsfahrzeuge der Typen Vestergaard Elephant Beta und Gamma
  - Davon 15 in Tegel
  - Davon 6 in Schönefeld
  - Werden von eigenen Werkstätten durch speziell geschulte Mitarbeiter gewartet und für den Betrieb einsatzbereit gehalten
  - Schulungsumfang für neue Mitarbeiter umfasst insgesamt sieben Tage (zwei theoretische und fünf praktische Tage); Auffrischkurse für die Flugzeugenteisierung umfassen insgesamt zwei Tage
  - Einsatz eines Enteisierung-Simulators während der praktischen Trainingsmodule und für Auffrischkurse

#### **Details zur Flächenenteisierung**

- Zu räumende Bewegungsflächen: insgesamt ca. 650 Fußballfelder
  - Tegel: 130 Hektar ( $\cong$  ca. 180 Fußballfelder)
  - Schönefeld: 140 Hektar und BER: 200 Hektar ( $\cong$  zusammen ca. 470 Fußballfelder)
- Verwendetes Streumaterial:
  - Kalziumformiat/Granulat
  - Kaliumformiat/Flüssigkeit
  - Blähschiefer/Sand
  - Chemische Mittel (Formiate) auf Basis von Ameisensäure
  - Redundanz durch zwei Lieferanten
  - Bestellung 24/7 möglich, Nachlieferung innerhalb von maximal 48 Stunden vertraglich garantiert
  - durchschnittlicher Verbrauch im Winter (5 Monate): 600 Tonnen Feststoffe und 1000 Tonnen Flüssigkeit
- Dauer eines Flächenenteisierungsdurchgangs (eine Start-/Landebahn): ca. 30 Minuten (stark witterungsabhängig)
- Streumittelverbrauch bei einem Durchgang:  
zwei Streuer (ca. 12 Tonnen flüssig, 6 Tonnen fest)

#### **Details zur Flugzeugenteisierung**

- Je nach meteorologischen Bedingungen operative Entscheidung über Standplatz- bzw. Remote-Enteisierung
- Dauer der Enteisierung abhängig von Flugzeuggröße, Wetterbedingungen und Enteisungsart (Im Durchschnitt dauert eine Standardflugzeugenteisierung ca. 10 bis 20 Minuten.)
- Je nach Witterung, Niederschlag und Flugzeugtyp können ca. 150 Liter ADF (Aircraft De-Icing Fluid) ausreichend sein. Bei starkem

Schnee können allerdings mehrere Tausend Liter Enteisungsflüssigkeit notwendig sein.

- Hohe Umweltverträglichkeit, da biologisch abbaubar
- Operative ADF Lagerkapazität (Nenninhalt der Lager- und Fahrzeugtanks): über 750.000 Liter an beiden Standorten
  - Davon Tegel: insgesamt 274.300 Liter, davon 208.000 Liter im Tanklager und 66.300 Liter in den Fahrzeugen selbst
  - Davon Schönefeld: insgesamt 480.000 Liter, davon 450.000 Liter im Tanklager und 30.000 Liter in den Fahrzeugen (vorsorgliche Kapazitätserhöhung der Tanklager in Schönefeld durch Inbetriebnahme der ADF Anlage SF1)
  - Kapazität des Notfallagers in Berlin: 500.000 Liter
  - Im Zwischenlager in Schkopau (Sachsen-Anhalt) werden erhebliche Eigenmengen an ADF eingelagert.

#### **Flughafen Berlin Brandenburg GmbH**

Pressestelle

Ralf Kunkel

Tel.: 030/6091-70100

Fax: 030/6091-70070

[www.berlin-airport.de](http://www.berlin-airport.de)

[www.facebook.com/berlinairport](http://www.facebook.com/berlinairport)

[www.twitter.com/berlinairport](http://www.twitter.com/berlinairport)

#### **GlobeGround Berlin GmbH & Co. KG**

Pressestelle

Yvonne Post

Tel.: +49 30 6091 75205

Mobil: +49 176 10354061

Mail: [yvonne.post@globeground-berlin.com](mailto:yvonne.post@globeground-berlin.com)