
Mehr Passagiere, mehr Arbeitsplätze

Über 21.000 Beschäftigte auf Berliner Airports

Die Ergebnisse der Arbeitsstättenerhebung 2014
Berlin-Tegel | 06. November 2014

 **UVB**
Unternehmensverbände
Berlin-Brandenburg

FBB FLUGHAFEN
BERLIN
BRANDENBURG



Agenda

- **Jobmotor Flughäfen: Schon heute über 21.000 Beschäftigte**
- **Berliner Flughäfen: Die Region profitiert vom Luftverkehr**

Arbeitsstättenenerhebung 2014

Zahlen – Daten – Fakten

- Die Erhebung erfasst sämtliche direkten, vom Berliner Flugverkehr abhängigen Arbeitsplätze bei der FBB sowie deren Mietern und Konzessionären
- Eingeschlossen sind Vollzeitbeschäftigte, Teilzeitbeschäftigte und Auszubildende
- Stichtag 01.07.2014
- Die Arbeitsstättenenerhebung wird regelmäßig seit 1993 durchgeführt



Jobmotor Flughäfen – über 21.000 Beschäftigte

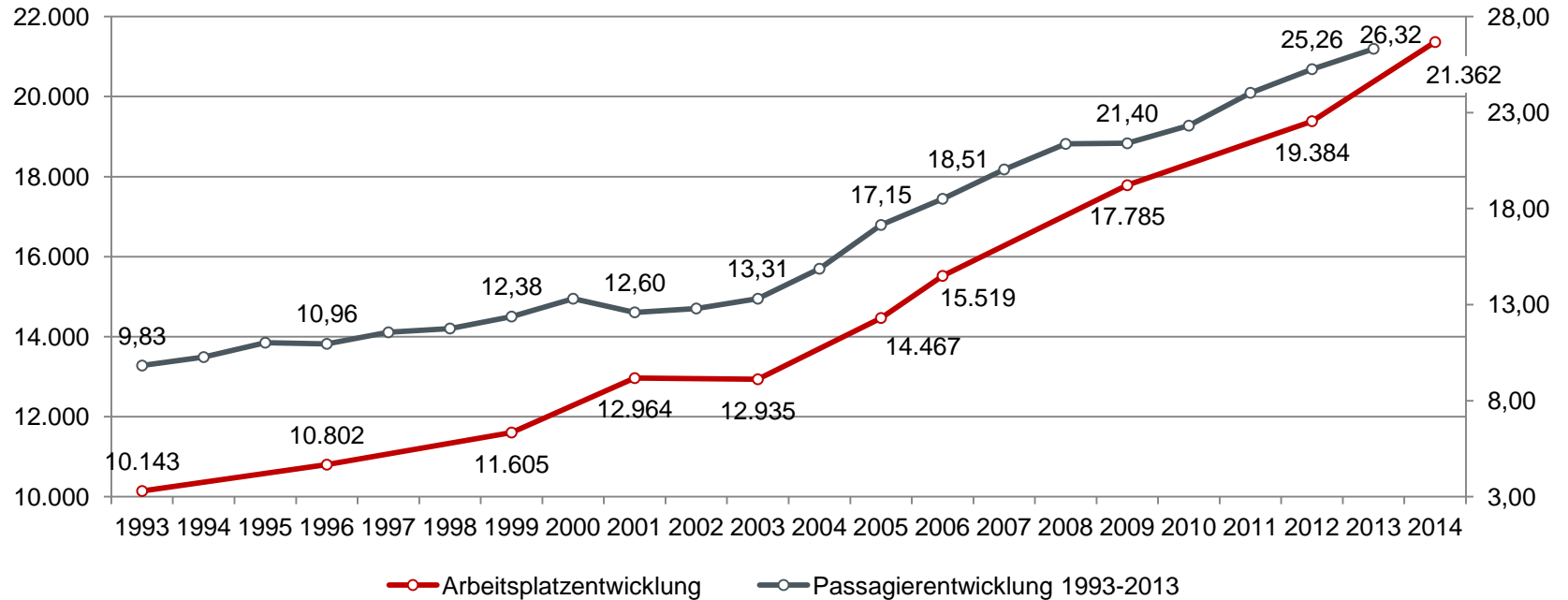
Die wichtigsten Ergebnisse der Erhebung

- 21.362 direkte Arbeitsplätze an den Flughäfen Schönefeld, Tegel und Berlin Brandenburg
- Dynamisches Wachstum: Steigerung um 1.978 Arbeitsplätze gegenüber 2012
- An den Flughäfen entstehen Tag für Tag rund zwei neue Arbeitsplätze



Mehr Passagiere – mehr Arbeitsplätze

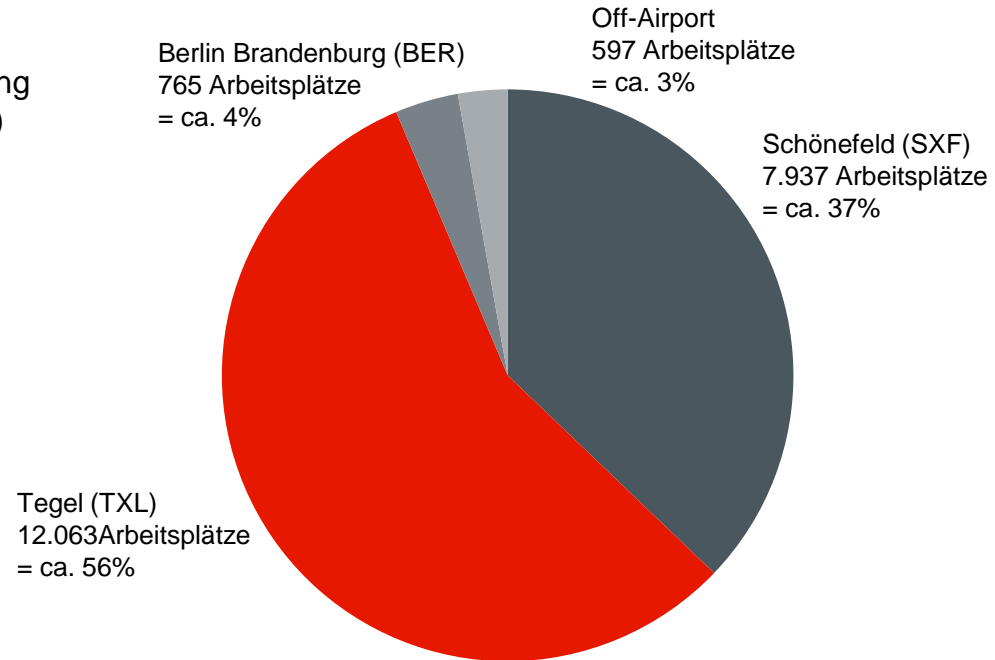
Die Passagier- und Arbeitsplatzentwicklung 1993 – 2014



Arbeitsplätze nach Flughäfen

Beschäftigte in SXF, TXL, am BER

- Berlins verkehrsreichster Flughafen Tegel mit Steigerung von 131 Arbeitsplätzen gegenüber 2012 (+1,1 Prozent)
- Schönefeld mit Plus von 907 Arbeitsplätzen (+12,9 Prozent)
- Neu: Beschäftigte am BER (unabhängig von Planung / Bau), z.B. durch:
 - Eröffnung Bürogebäude ²BAC
 - Inbetriebnahme Cargo Center
 - Inbetriebnahme Wartungshangar
 - Inbetriebnahme Sicherheitsgebäude



Die beschäftigungsstärksten Branchen Flughafenstandort Berlin-Brandenburg

Arbeitgeber	Beschäftigte	Veränderung zu 2012
Airline	6.574	+ 0,92 %
Handling/Wartung/Technik/Representation	3.768	+ 1,10 %
Sicherheitsdienste	1.985	+ 17,10 %
Flughafenbetreiber	1.868	+ 26,80 %
Behörde/Dienststelle	1.630	+ 12,03 %
Sonstige Dienstleistungen	1.395	- 0,57 %
Gastronomie/Catering	816	+ 30,60 %
Reisebüro/-veranstalter/Callcenter	720	+ 25,00 %

Die größten Arbeitgeber nach Beschäftigten Flughafenstandort Berlin-Brandenburg

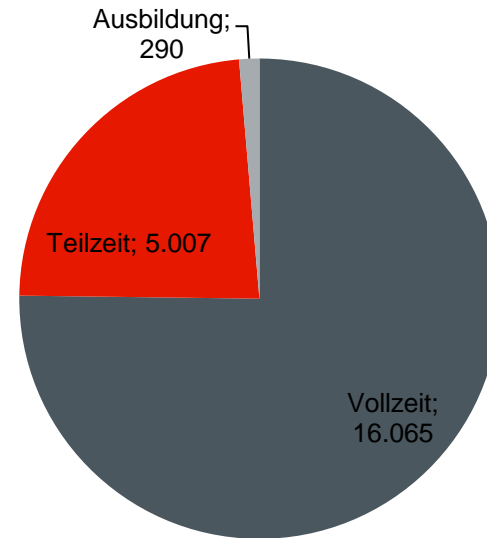
Arbeitgeber	Beschäftigte	Veränderung zu 2012
Lufthansa-Konzern	3.071	- 11,63 %
airberlin	2.796	+ 6,31 %
WISAG-Konzern (inkl. Globeground Berlin)	2.087	- 27,08 %
Flughafen Berlin Brandenburg GmbH inkl. Tochter Berliner Flughafengesellschaft mbH	1.868	+ 26,82 %



Arbeitsplätze nach Beschäftigungsart

Drei Viertel aller Flughafenbeschäftigten arbeiten Vollzeit

- 75,2 % der Arbeitsplätze sind Vollzeit
- 23,4% der Arbeitsplätze sind Teilzeit
- 1,4 % sind Ausbildungsplätze



Attraktiver Arbeitgeber FBB

Unternehmen im Umbruch: Massiver Know-how-Aufbau

- Klare Zielstellung der FBB-Personalpolitik: Know-how-Aufbau innerhalb des Unternehmens für den Bau, aber auch den Betrieb des BER
- Hohe Dynamik: Von April 2013 bis heute 415 Neueinstellungen in allen Bereichen unternehmensweit
- Führungsmannschaft neu aufgestellt
- Neuen Geschäftsbereich „Technik & Bau“ installiert
- Hoher Personalbedarf für den Bereich Operations

Attraktive Ausbildung an den Flughäfen

Sicherung des zukünftigen Fachkräftebedarfs

- Zum Stichtag 01.07.2014 waren insgesamt 290 Auszubildende an den Berliner Flughäfen beschäftigt
- Davon arbeiten 194 Auszubildende in Schönefeld, 73 in Tegel, am Flughafen Berlin Brandenburg arbeiteten 19 Auszubildende und 4 im Off-Bereich
- Allein die Flughafengesellschaft zählte zum Stichtag 60 Auszubildende und Studenten im dualen Studium.
- Ausbildung bei der FBB als Luftverkehrskaufleute, Bürokaufleute, Systeminformatiker/innen und Mechatroniker/innen. Duales Studium in den Fachrichtungen BWL/Industrie, BWL/ Immobilienwirtschaft, BWL/Facility Management sowie Wirtschaftsinformatik



Agenda

- **Jobmotor Flughäfen: Schon heute über 21.000 Beschäftigte**
- **Berliner Flughäfen: Die Region profitiert vom Luftverkehr**

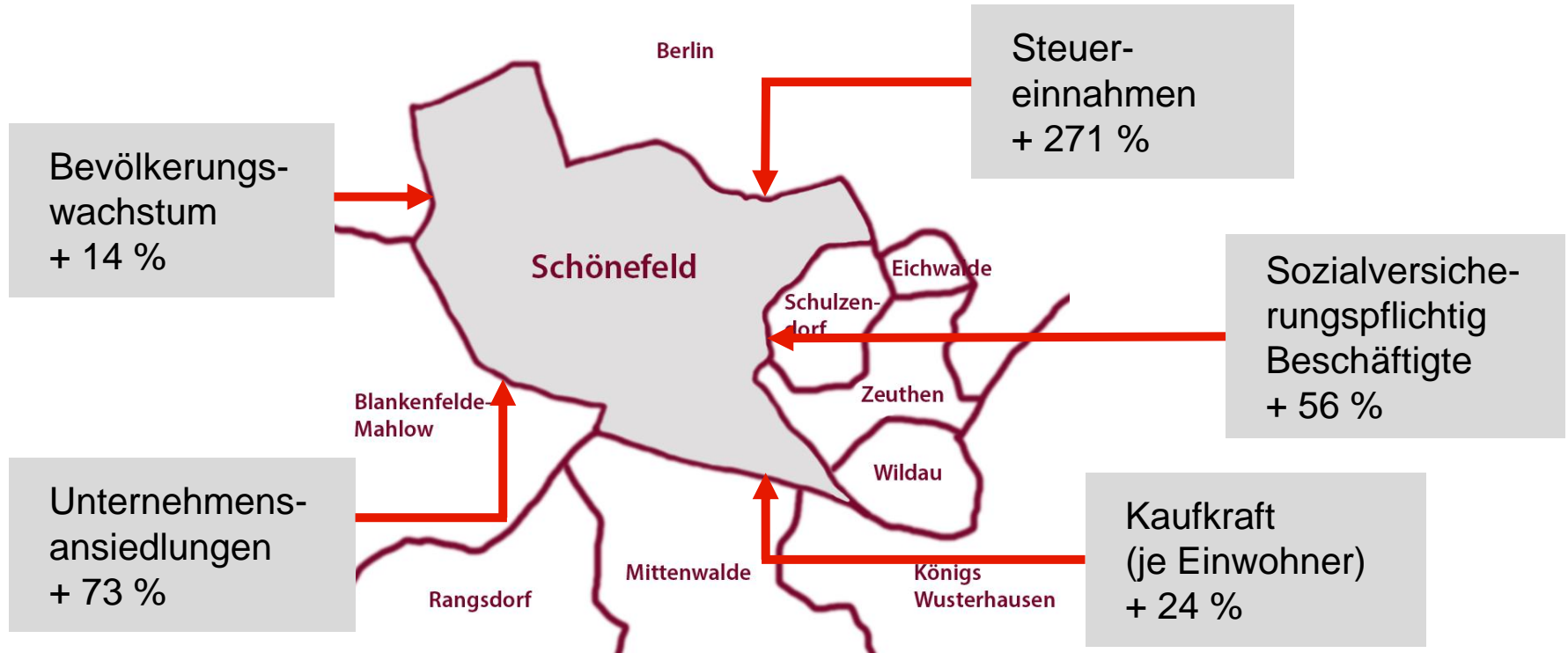
Gesamtwirtschaftliche Bedeutung Der BER ist...

...Job- und Wachstumsmotor für die gesamte Region.

...eine Riesenchance für Brandenburg.

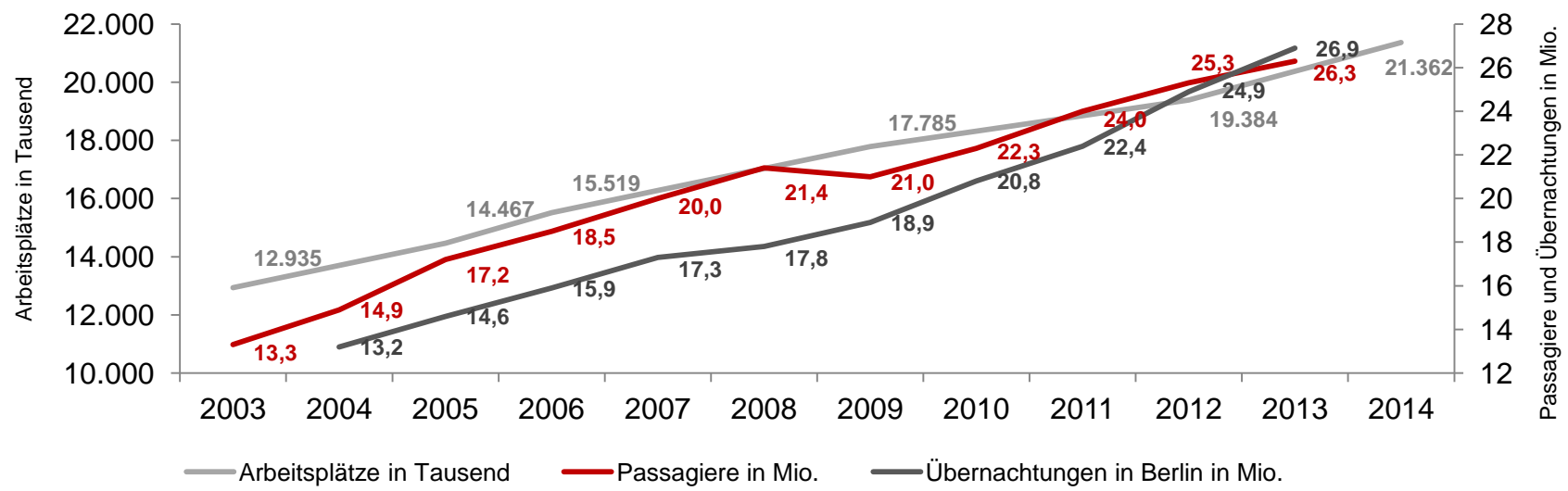
Folgeeffekte im Umland

Beispiel Schönefeld (2005 vs. 2013)



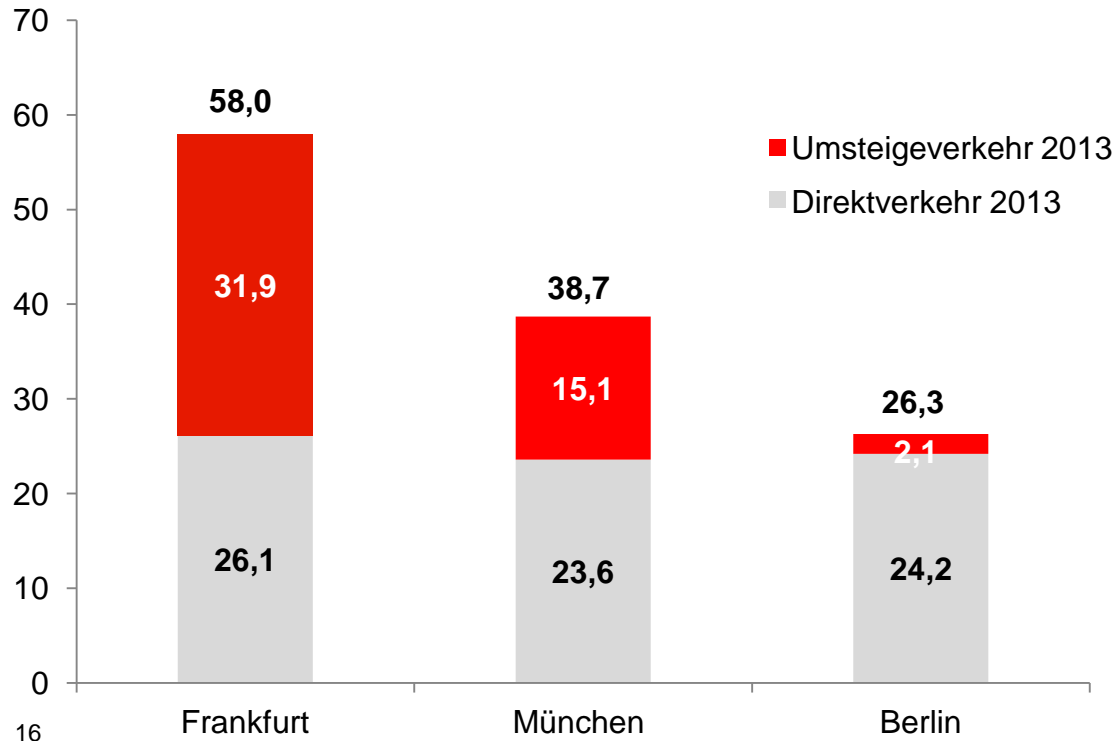
Passagier-, Arbeitsplatz- und Übernachtungsentwicklung

➔ Entwicklung verläuft parallel



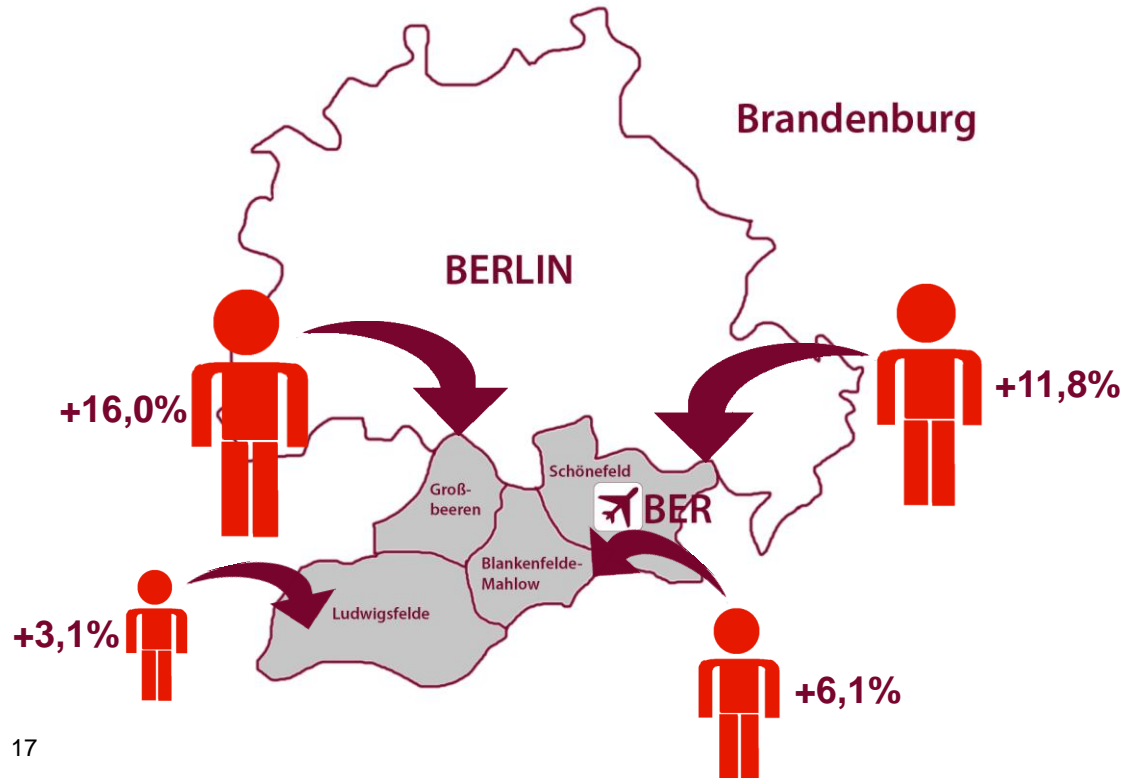
Passagierzahlen

Berlin: Potenzial bei Umsteigeverkehren



Folgeeffekte im Umland

Zuzug im unmittelbaren Flughafenumfeld



Bevölkerungsentwicklung in den
Gemeinden und Kommunen am BER

	2006	2013
Schönefeld	12.274	13.719
Blankenfelde- Mahlow	24.210	25.676
Großbeeren	7.146	8.291
Ludwigsfelde	23.419	24.146

Quelle: Landesamt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Gemeinde Großbeeren, Gemeinde Ludwigsfelde

Weiterführende Literatur Studien





Vielen Dank!