

---

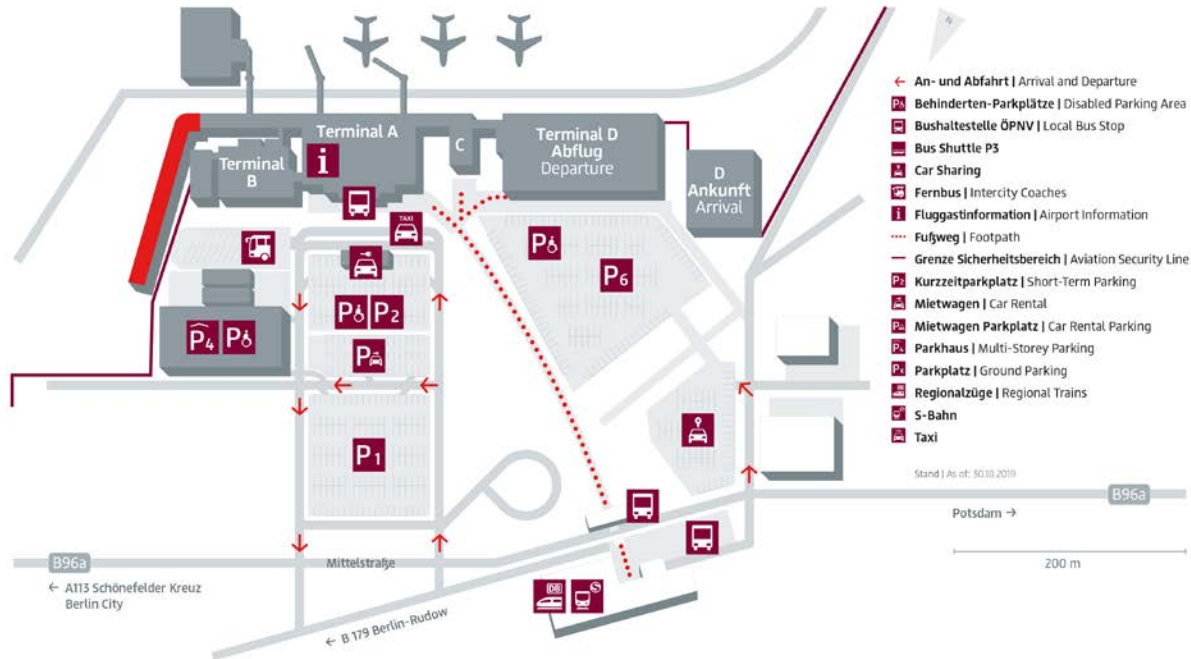
# Pressetermin

# Wiederinbetriebnahme Pier 3a SXF

Berlin | 05.11.2019 | Prof. Dr.-Ing. Engelbert Lütke Daldrup, Vorsitzender der Geschäftsführung der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH



# Pier 3a Lageplan



# Pier 3a vor Umbau

## Gebäudenutzung war nicht bedarfsgerecht



Pier 3a, EG, Zuwegung zu den Gates



Pier 3a, EG, Gate



Pier 3a, 1. OG

2004 für Low-Cost-Verkehr errichtet | ca. 4.000 m<sup>2</sup> Grundfläche | zwei Geschosse

- Abflugwarterräume waren zu klein
- Verkehre kreuzten sich und verschmolzen im Bereich der Zuwegung zu den Gates
- EG: Abflugbereich für Schengen- und Non-Schengen-Flüge mit dezentraler Grenzkontrolle
- OG: Außerhalb der Ankunftszeiten ungenutzt

---

# Pier 3a nach Umbau

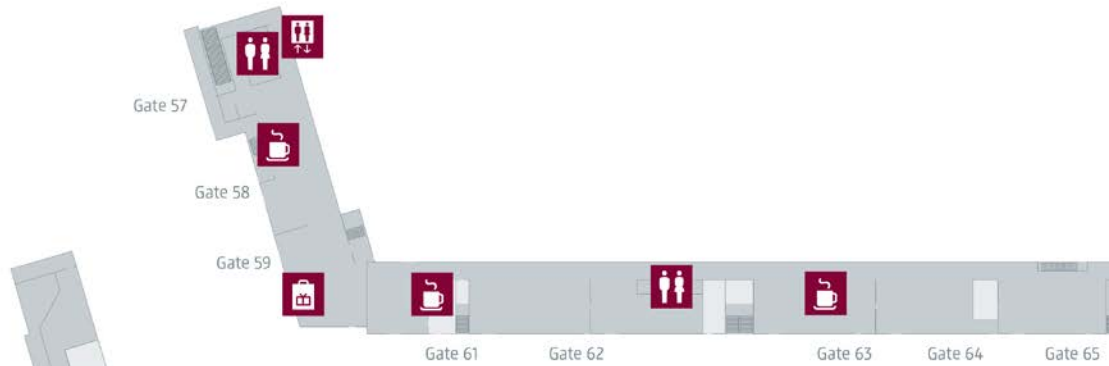
## Verbesserung der Aufenthaltsqualität / effiziente Nutzung der Grundfläche

- ✚ Erhöhung der Aufenthaltsqualität für Reisende durch Öffnung von Wänden
- ✚ Steigerung der Sitzplatzanzahl
- ✚ Möglichkeiten zum Laden mobiler Endgeräte
- ✚ Komplettsanierung WCs und zusätzliche WC im OG
- ✚ 3 neue Gastrobereiche
  - EG: Sandwich Manufaktur (Marché Mövenpick Deutschland GmbH) / Augustiner Bierbar (Laggner Finest Food & Wine GmbH)
  - OG: Wunderbar (ick bin ein berliner GmbH)
- ✚ Entzerrung der Passagierströme und effizientere Nutzung der Fläche durch unterschiedliche Funktionen
  - EG: Abflug- und Ankunftsbereich für Schengen-Flüge
  - OG: Abflugbereich für Non-Schengen-Flüge inkl. zentraler Grenzkontrolle

# Pier 3a

## Gebäudenutzung

Erdgeschoss  
(Schengen)



1. Obergeschoss  
(Non-Schengen)

