

## Abfall

Der Bilanz der Flughafengesellschaft zuzurechnende Abfälle entstehen im Fluggastbereich, bei der Instandhaltung und Reparatur von Flugbetriebsflächen, Gebäuden und technischen Anlagen sowie in den vom Unternehmen genutzten Büros und Werkstätten. Bei der Entsorgung wird gemäß Kreislaufwirtschaftsgesetz zwischen gefährlichen Abfällen (z.B. Schlämme aus Öl-/Wasserabscheidern, Leuchtstofflampen oder Bauabfälle mit gefährlichen Inhaltsstoffen) und nicht gefährlichen Abfällen (z.B. Siedlungsabfall, Straßenkehricht oder unbelasteter Beton) unterschieden. Zum Teil unterliegen die Abfallmengen im Vergleich mehrerer Berichtsjahre starken Schwankungen. Diese ergeben sich beispielsweise aus Rückbauarbeiten- und Sanierungsmaßnahmen oder aus der Entsorgung von Abfällen aus Öl-/Wasserabscheidern in bestimmten Zyklen.

Am Flughafen Berlin-Schönefeld stehen die Jahre 2013 und 2014 bezüglich der Gesamtabfallmenge für Durchschnittsjahre ohne relevante Rückbau- und Sanierungsmaßnahmen. Die Mengenschwankungen bei den gefährlichen Abfällen resultieren im

Wesentlichen aus dem Zyklus der Abscheiderentsorgung und zusätzlichen Reinigungsmaßnahmen im Kanalnetz. Für diese Abfallstoffe besteht derzeit keine Verwertungsmöglichkeit. Im Jahr 2015 erfolgte die Sanierung der 3.600 m langen Start- und Landebahn Nord. Bei dieser Baumaßnahme fielen insgesamt 134.018 t Abfälle an. Bis auf 37 t gefährlicher Abfall, der der Beseitigung zugeführt werden musste, konnten alle übrigen Abfälle wiederverwendet bzw. verwertet werden. Auch im Jahr 2016 wurden mehrere Sondermaßnahmen umgesetzt, wobei die umfangreichste der Rückbau der Gebäude und Flächen der Ramp 1 zur Baufeldfreimachung für den Neubau des Interimsterminals des Bundes war. Insgesamt fielen dabei 51.617 t Abfall

an, die nahezu vollständig verwertet bzw. wiederverwendet wurden. Lediglich 135 t mussten schadlos beseitigt werden. Lässt man diese Sondermaßnahmen außer Acht, lag das Gesamtabfallaufkommen mit 3.255 t im Jahr 2015 und 3.542 t im Jahr 2016 im Bereich der Jahresmenge 2013.

Das Abfallaufkommen am Flughafen TXL bewegte sich im Jahr 2016 in etwa auf dem Niveau der Vergleichsjahre 2014 und 2015. Das erhöhte Abfallaufkommen im Jahr 2013 resultierte überwiegend aus dem Rückbau versiegelter Flächen bzw. der Bauvorbereitung von Flächen. Die bei diesen Maßnahmen angefallenen Abfälle konnten zu großen Teilen der Verwertung zugeführt werden.

### Abfallaufkommen

		2013	2014	2015	2016
<b>SXF*</b>					
Abfallaufkommen, gesamt	t	3.621	1.671	137.273	55.159
gefährliche Abfälle	t	1.495	192	1.637	4.999
nicht gefährliche Abfälle	t	2.126	1.479	135.636	50.160
<b>TXL</b>					
Abfallaufkommen, gesamt	t	17.453	3.039	3.066	2.643
gefährliche Abfälle	t	2.154	456	723	273
nicht gefährliche Abfälle	t	15.299	2.583	2.343	3.370

\* Angaben SXF ohne Baustelle BER