Fluglärmericht – 04 / 2020
Flughafen Tegel
### Flughafen Berlin Tegel

#### Messstellenübersicht

<table>
<thead>
<tr>
<th>Messstelle</th>
<th>Name</th>
<th>Längengrad</th>
<th>Breitengrad</th>
<th>Höhe über NN</th>
<th>Schwellenwert (Nachts)*</th>
<th>Messunsicherheit [dB]</th>
<th>Zeit</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MP41</td>
<td>Recklinghauser Weg</td>
<td>13°10'26,70&quot;E</td>
<td>52°32'48,19&quot;N</td>
<td>53 m</td>
<td>60(55) dB(A)</td>
<td>0,74</td>
<td>01.01.2004</td>
</tr>
<tr>
<td>MP42</td>
<td>Wasserwerk Tegel</td>
<td>13°14'42,26&quot;E</td>
<td>52°33'22,37&quot;N</td>
<td>37 m</td>
<td>57 dB(A)</td>
<td>0,74</td>
<td>01.01.2004</td>
</tr>
<tr>
<td>MP43</td>
<td>Lyrnark</td>
<td>13°12'19,45&quot;E</td>
<td>52°32'59,93&quot;N</td>
<td>51 m</td>
<td>60(55) dB(A)</td>
<td>0,74</td>
<td>01.01.2004</td>
</tr>
<tr>
<td>MP45</td>
<td>Seidelstr.</td>
<td>13°17'33,39&quot;E</td>
<td>52°34'07,31&quot;N</td>
<td>47 m</td>
<td>55 dB(A)</td>
<td>0,86</td>
<td>01.01.2004</td>
</tr>
<tr>
<td>MP47</td>
<td>Oxforder Str.</td>
<td>13°20'57,88&quot;E</td>
<td>52°33'37,32&quot;N</td>
<td>53 m</td>
<td>55 dB(A)</td>
<td>0,86</td>
<td>01.01.2004</td>
</tr>
<tr>
<td>MP48</td>
<td>Schwartzstr.</td>
<td>13°22'39,34&quot;E</td>
<td>52°34'01,30&quot;N</td>
<td>56 m</td>
<td>60(57) dB(A)</td>
<td>0,74</td>
<td>01.01.2004</td>
</tr>
<tr>
<td>MP49</td>
<td>Meteorstr.</td>
<td>13°19'19,38&quot;E</td>
<td>52°33'47,50&quot;N</td>
<td>46 m</td>
<td>65 dB(A)</td>
<td>0,74</td>
<td>01.01.2004</td>
</tr>
<tr>
<td>MP50</td>
<td>Pankow, Pestalozzistr.</td>
<td>13°24'21,15&quot;E</td>
<td>52°34'17,88&quot;N</td>
<td>70 m</td>
<td>58 dB(A)</td>
<td>0,74</td>
<td>21.06.2018</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird
Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011
Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird
Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte
**Monatsauswertung April 2020**
**Messstelle MP41, Recklinghauser Weg**

**Fluglärm**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluglärm Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,7 dB(A)

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluglärm (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_{D}) 5dB und in den Nachtstunden (L_{N}) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

### Erläuterungen


* Verfügbarkeit < 50%
### Monatsauswertung April 2020

**Messstelle MP41, Recklinghauser Weg**

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Stögeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100% gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak. Tag</th>
<th>Tag (6-22 Uhr)</th>
<th>Nacht (22-6 Uhr)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>N1</td>
<td>N2</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>17</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>20</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>15</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>17</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>15</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>11</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>8</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>16</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>12</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>23</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>9</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>14</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>14</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>14</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>5</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>394</td>
<td>397</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_p,AS,max)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
**Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_{E}) 5dB und in den Nachtstunden (L_{N}) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

**Erläuterungen**


* Verfügbarkeit < 50%
Monatsauswertung April 2020
Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Zuordnungsraten

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchflüge. Luftpflzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100% gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak. Tag</th>
<th>6-6 Uhr</th>
<th>Tag</th>
<th>N1</th>
<th>N2</th>
<th>N2+</th>
<th>N1/N2 [%]</th>
<th>Verf. [%]</th>
<th>Nacht</th>
<th>N1</th>
<th>N2</th>
<th>N2+</th>
<th>N1/N2 [%]</th>
<th>Verf. [%]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>17</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
<td>121,4</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>50,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>20</td>
<td>19</td>
<td>19</td>
<td>105,3</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>15</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
<td>107,1</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>75,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>16</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
<td>106,7</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>15</td>
<td>16</td>
<td>16</td>
<td>93,8</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>11</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>88,9</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>50,0</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>108,3</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>8</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>88,9</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>17</td>
<td>16</td>
<td>16</td>
<td>106,3</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>9</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>112,5</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>14</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
<td>93,3</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>16</td>
<td>16</td>
<td>16</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>406</td>
<td>397</td>
<td>397</td>
<td>102,3</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{P,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.
**Monatsauswertung April 2020**  
Messstelle MP43, Lynarstr.

**Fluggeräusch**
In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. 
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,9 dB(A)

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeitraumen
In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeitraume dargestellt. Der Lデン (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L夜) 5dB und in den Nachtstunden (L昼) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Akustische Tage</th>
<th>Gesamtgeräusch [dB(A)]</th>
<th>Fluggeräusch [dB(A)]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>6-6 Uhr</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>54,9</td>
<td>46,3</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>55,0</td>
<td>47,0</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>55,4</td>
<td>47,1</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>53,7</td>
<td>46,9</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>59,8</td>
<td>44,3</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>54,9</td>
<td>43,0</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>54,7</td>
<td>41,4</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>54,8</td>
<td>40,6</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>54,8</td>
<td>40,6</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>53,6</td>
<td>38,7</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>53,8</td>
<td>38,7</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>52,7</td>
<td>37,5</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>53,5</td>
<td>37,5</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>54,5</td>
<td>38,0</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>54,7</td>
<td>37,4</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>54,9</td>
<td>37,4</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>54,7</td>
<td>38,0</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>54,0</td>
<td>37,0</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>60,0</td>
<td>40,1</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>60,5</td>
<td>40,1</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>54,7</td>
<td>38,0</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>54,7</td>
<td>38,0</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>54,8</td>
<td>37,5</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>58,9</td>
<td>44,6</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>54,1</td>
<td>43,8</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>54,1</td>
<td>43,8</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>54,1</td>
<td>43,8</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>58,7</td>
<td>43,9</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>54,9</td>
<td>43,9</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>55,4</td>
<td>43,9</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Gesamt</strong></td>
<td>55,9</td>
<td>46,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Erläuterungen

* Verfügbarkeit < 50%
Monatsauswertung April 2020
Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrate
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Stögeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100% gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak.</th>
<th>Tag (6-22 Uhr)</th>
<th>Nacht (22-6 Uhr)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>N1</td>
<td>N2</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>17</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>20</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>15</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>15</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>16</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>17</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.
### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeitraum

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{eq} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_{eq}Tag) 5dB und in den Nachtstunden (L_{eq}Nacht) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

#### Akustische Tage

<table>
<thead>
<tr>
<th>Akustische Tage</th>
<th>Gesamtgeräusch [dB(A)]</th>
<th>Fluggeräusch [dB(A)]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tag (6-22 Uhr)</td>
<td>L_{eq} Tag 6-22 Uhr</td>
<td>L_{eq} Nachtwelle 6-18 Uhr</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>53,2</td>
<td>39,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>49,5</td>
<td>41,7</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>47,5</td>
<td>40,3</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>47,2</td>
<td>41,4</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>47,9</td>
<td>44,4</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>52,6</td>
<td>57,0</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>49,5</td>
<td>53,6</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>50,9</td>
<td>50,1</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>48,2</td>
<td>42,6</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>46,2</td>
<td>49,9</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>45,7</td>
<td>46,1</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>45,3</td>
<td>43,0</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>47,7</td>
<td>43,0</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>46,8</td>
<td>43,1</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>50,3</td>
<td>42,9</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>48,8</td>
<td>43,9</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>47,3</td>
<td>43,8</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>45,9</td>
<td>44,2</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>46,7</td>
<td>45,6</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>50,6</td>
<td>45,5</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>50,1</td>
<td>46,4</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>49,6</td>
<td>47,7</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>49,3</td>
<td>53,7</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>47,4</td>
<td>45,4</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>46,4</td>
<td>45,6</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>46,8</td>
<td>46,7</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>48,4</td>
<td>45,0</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>47,5</td>
<td>45,8</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>51,1</td>
<td>46,3</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>50,0</td>
<td>49,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>49,0</td>
<td>48,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Erläuterungen


* Verfügbarkeit < 50%
**Monatsauswertung April 2020**

*Messstelle MP45, Seidelstr.*

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störglättente unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100% gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

### Tabelle

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak. Tag</th>
<th>Tag 6-22 Uhr</th>
<th>Nacht 22-6 Uhr</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>N1</td>
<td>N2</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>14</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>19</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>16</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>11</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>8</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>10</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>12</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>9</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>8</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>7</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>5</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>6</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>16</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>17</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>11</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>15</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>9</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>5</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>10</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>11</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>12</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>13</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>11</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>6</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>10</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>13</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>14</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>10</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>18</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>335</td>
<td>734</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{P_{AS,max}})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.
**Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,2 dB(A)

**Erläuterungen**

Monatsauswertung April 2020
Messstelle MP47, Oxforder Str.

Zuordnungsräte
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Stögeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessresultate werden nicht mitgezählt.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Tabelle:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak. Tag</th>
<th>N1</th>
<th>N2</th>
<th>N2+</th>
<th>N1/N2 [%]</th>
<th>Verf. [%]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>15</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
<td>107,1</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>20</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
<td>111,1</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>9</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>128,6</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>92,3</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>12</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>120,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>12</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>109,1</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>5</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>55,6</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>92,3</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>111,1</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>18</td>
<td>19</td>
<td>19</td>
<td>94,7</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>11</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>110,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>108,3</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>111,1</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>13</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>118,2</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>15</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>115,4</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>108,3</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>13</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>118,2</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>9</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>112,5</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>16</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
<td>94,1</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>349</td>
<td>337</td>
<td>337</td>
<td>103,6</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.
Monatsauswertung April 2020  
Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,8 dB(A)

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeitraum

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der $L_{DEN}$ (Day/Eveing/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ($L_e$) 5 dB und in den Nachtstunden ($L_N$) 10 dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak. Tag</th>
<th>Tag (6-22 Uhr)</th>
<th>Nacht (22-6 Uhr)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>46,8</td>
<td>37,8</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>49,0</td>
<td>40,9</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>51,7</td>
<td>43,7</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>54,6</td>
<td>45,7</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>57,2</td>
<td>50,4</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>59,7</td>
<td>53,1</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>62,2</td>
<td>55,5</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>64,7</td>
<td>58,0</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>67,2</td>
<td>60,5</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>69,7</td>
<td>63,0</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>72,2</td>
<td>65,5</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>74,7</td>
<td>68,0</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>77,2</td>
<td>70,5</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>79,7</td>
<td>73,0</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>82,2</td>
<td>75,5</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>84,7</td>
<td>78,0</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>87,2</td>
<td>80,5</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>89,7</td>
<td>83,0</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>92,2</td>
<td>85,5</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>94,7</td>
<td>88,0</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>97,2</td>
<td>90,5</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>99,7</td>
<td>93,0</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>102,2</td>
<td>95,5</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>104,7</td>
<td>98,0</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>107,2</td>
<td>100,5</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>109,7</td>
<td>103,0</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>112,2</td>
<td>105,5</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>114,7</td>
<td>108,0</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>117,2</td>
<td>110,5</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>119,7</td>
<td>113,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Gesamt: 46,8 dB(A) Tag, 37,8 dB(A) Nacht

Erläuterungen


* Verfügbarkeit < 50%
Monatsauswertung April 2020
Messstelle MP48, Schwartzstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgläusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf.[%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak. Tag</th>
<th>Tag</th>
<th>Nacht</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>6-6 Uhr</td>
<td>N1</td>
<td>N2</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>15</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>20</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>9</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>12</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>12</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>6</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>19</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>11</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>9</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>12</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>13</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>9</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>16</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>350</td>
<td>337</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.
**Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)

**Erläuterungen**


* Verfügbarkeit < 50%
Monatsauswertung April 2020
Messstelle MP49, Meteorstr.

Zuordnungsrate
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Stögeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100% gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak. Tag</th>
<th>Tag 6-22 Uhr</th>
<th>Nacht 22-6 Uhr</th>
<th>Verf. [%]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>N1</td>
<td>N2</td>
<td>N2+</td>
<td>N1/N2 [%]</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>15</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>17</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>9</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>9</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>12</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>12</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>8</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>7</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>21</td>
<td>19</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>11</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>13</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>15</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>13</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>9</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>346</td>
<td>337</td>
<td>337</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{AP,AS,max})
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.
Monatsauswertung April 2020
Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Fluggeräusch
In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,5 dBA | Nacht (22-6 Uhr): 37,0 dBA

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugstageszeiträumen
In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{den} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (Le) 5dBA und in den Nachtstunden (L_n) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Erläuterungen

* Verfügbarkeit < 50%
**Monatsauswertung April 2020**  
Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgläusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak.</th>
<th>Tag (6-22 Uhr)</th>
<th>Nacht (22-6 Uhr)</th>
<th>Summenhäufigkeit [N1]</th>
<th>Summenhäufigkeit [N2]</th>
<th>Summenhäufigkeit [N1/N2] [%]</th>
<th>Verf. [%]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>15 14 14</td>
<td>2 2 2</td>
<td>107,1</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>20 18 14</td>
<td>2 2 2</td>
<td>111,1</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>17 17 17</td>
<td>2 1 1</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>10 10 10</td>
<td>1 1 1</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>13 14 14</td>
<td>2 1 2</td>
<td>92,9</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>9 7 7</td>
<td>1 1 1</td>
<td>128,6</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>12 13 13</td>
<td>2 2 2</td>
<td>92,3</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>11 10 10</td>
<td>1 1 1</td>
<td>110,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>12 11 11</td>
<td>2 1 2</td>
<td>109,1</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>9 9 9</td>
<td>1 1 1</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>7 7 7</td>
<td>1 1 1</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>5 7 7</td>
<td>1 1 1</td>
<td>71,4</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>8 8 8</td>
<td>1 1 1</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>13 13 13</td>
<td>1 1 1</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>10 9 9</td>
<td>1 1 1</td>
<td>111,1</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>9 10 10</td>
<td>1 1 1</td>
<td>90,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>17 19 19</td>
<td>1 1 1</td>
<td>89,5</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>11 10 10</td>
<td>1 1 1</td>
<td>110,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>8 10 10</td>
<td>1 1 1</td>
<td>80,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>13 12 12</td>
<td>1 1 1</td>
<td>108,3</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>10 9 9</td>
<td>1 1 1</td>
<td>111,1</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>12 11 11</td>
<td>1 1 1</td>
<td>109,1</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>14 13 13</td>
<td>1 1 1</td>
<td>107,7</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>12 12 12</td>
<td>1 1 1</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>8 8 8</td>
<td>1 1 1</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>8 8 8</td>
<td>1 1 1</td>
<td>100,0</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>13 12 12</td>
<td>1 1 1</td>
<td>108,3</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>13 11 11</td>
<td>1 1 1</td>
<td>118,2</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>9 8 8</td>
<td>1 1 1</td>
<td>112,5</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>16 17 17</td>
<td>1 1 1</td>
<td>94,1</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>344 337 337</td>
<td>23 21 21</td>
<td>102,1</td>
<td>100</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.
## Monatsauswertung April 2020

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Messstelle</th>
<th>Gesamtausfalldauer in Minuten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MP41</td>
<td>1072</td>
</tr>
<tr>
<td>MP42</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>MP43</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>MP45</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>MP47</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>MP48</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>MP49</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>MP50</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Detailübersicht

<table>
<thead>
<tr>
<th>Messstelle</th>
<th>Beginn</th>
<th>Ende</th>
<th>Sekunden</th>
<th>Ausfallgrund</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MP41</td>
<td>13.04.2020 02:20:00</td>
<td>13.04.2020 02:21:21</td>
<td>81</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP41</td>
<td>13.04.2020 05:23:00</td>
<td>13.04.2020 05:31:00</td>
<td>480</td>
<td>Allgemein Technik</td>
</tr>
<tr>
<td>MP41</td>
<td>30.04.2020 12:17:16</td>
<td>01.05.2020 00:00:00</td>
<td>42164</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP41</td>
<td>01.05.2020 00:00:00</td>
<td>01.05.2020 00:00:00</td>
<td>21600</td>
<td>Allgemein Technik</td>
</tr>
<tr>
<td>MP42</td>
<td>12.04.2020 08:00:02</td>
<td>12.04.2020 08:01:53</td>
<td>111</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP42</td>
<td>26.04.2020 08:00:02</td>
<td>26.04.2020 08:01:52</td>
<td>110</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP43</td>
<td>12.04.2020 08:00:03</td>
<td>12.04.2020 08:01:59</td>
<td>116</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP43</td>
<td>13.04.2020 13:00:02</td>
<td>13.04.2020 13:01:31</td>
<td>89</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP43</td>
<td>26.04.2020 08:00:03</td>
<td>26.04.2020 08:01:34</td>
<td>91</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP45</td>
<td>12.04.2020 08:00:03</td>
<td>12.04.2020 08:02:13</td>
<td>130</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP45</td>
<td>13.04.2020 13:00:02</td>
<td>13.04.2020 13:01:38</td>
<td>96</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP45</td>
<td>26.04.2020 08:00:02</td>
<td>26.04.2020 08:01:39</td>
<td>97</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP47</td>
<td>15.04.2020 10:05:00</td>
<td>15.04.2020 10:06:05</td>
<td>65</td>
<td>Fehler Schallpegelmesser</td>
</tr>
<tr>
<td>MP47</td>
<td>27.04.2020 01:20:00</td>
<td>27.04.2020 01:21:33</td>
<td>93</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP48</td>
<td>12.04.2020 11:00:03</td>
<td>12.04.2020 11:01:52</td>
<td>109</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP48</td>
<td>13.04.2020 16:00:03</td>
<td>13.04.2020 16:01:27</td>
<td>84</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP48</td>
<td>26.04.2020 08:00:03</td>
<td>26.04.2020 08:01:31</td>
<td>88</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP49</td>
<td>12.04.2020 11:00:02</td>
<td>12.04.2020 11:02:04</td>
<td>122</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP49</td>
<td>13.04.2020 16:00:03</td>
<td>13.04.2020 16:01:36</td>
<td>93</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP49</td>
<td>26.04.2020 08:00:02</td>
<td>26.04.2020 08:01:41</td>
<td>99</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
<tr>
<td>MP50</td>
<td>13.04.2020 02:20:00</td>
<td>13.04.2020 02:21:09</td>
<td>69</td>
<td>Stromausfall</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Monatsauswertung April 2020
Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebeneinander. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 875

Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Lärmklasse</th>
<th>Entgelt Tegel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Lärmklasse 1</td>
<td>50,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>Lärmklasse 2</td>
<td>62,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>Lärmklasse 3</td>
<td>80,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>Lärmklasse 4</td>
<td>125,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>Lärmklasse 5</td>
<td>515,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>Lärmklasse 6</td>
<td>3.000,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>Lärmklasse 7</td>
<td>7.500,00 €</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Monatsauswertung April 2020
#### Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden dann je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel</th>
<th>Flugzeug</th>
<th>Zulassungsdatum</th>
<th>Beschränkungen (TXL)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2</td>
<td>Strahlflugzeug</td>
<td>bis 1977</td>
<td>EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg)</td>
<td>1977 bis 2005</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg)</td>
<td>1985 bis 2005</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</td>
<td>1985 bis 2005</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3 Bonus</td>
<td>Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>alle Baureihen/muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Boeing 717</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Boeing 737 Typen 300 bis 800</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Boeing 747-400</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3 Bonus</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge</td>
<td>ab 2006</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Propellerflugzeuge &gt; 5.700 kg</td>
<td>bis 1984</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>kleine** Propellerflugzeuge</td>
<td>bis 1988</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Helikopter</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>kleine** Propellerflugzeuge</td>
<td>ab 1988</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>kleine*** Helikopter</td>
<td>ab 1993</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Alle Flugzeugmuster mit MTOM &gt; 55.000kg</td>
<td>ab 31.12.2017</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

* MTOM größer als 8.618 kg
** MTOM bis 8.618 kg
*** MTOM bis 3.175 kg
Monatsauswertung April 2020
Verkehrsstatistik Tegel

Betriebsrichtungsverteilung
In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.

Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung
In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.
Monatsauswertung April 2020
Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn
Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak. Tag</th>
<th>6-6 Uhr</th>
<th>Landungen</th>
<th>Starts</th>
<th>Nacht</th>
<th>Landungen</th>
<th>Starts</th>
<th>Gesamt</th>
<th>Landungen</th>
<th>Starts</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>15</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>14</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>12</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>10</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>9</td>
<td>0</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>9</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>9</td>
<td>0</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>137</td>
<td>7</td>
<td>14</td>
<td>0</td>
<td>151</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak. Tag</th>
<th>6-6 Uhr</th>
<th>Landungen</th>
<th>Starts</th>
<th>Nacht</th>
<th>Landungen</th>
<th>Starts</th>
<th>Gesamt</th>
<th>Landungen</th>
<th>Starts</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>13</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>14</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>17</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>17</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>10</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>10</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>13</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>13</td>
<td>5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>7</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>7</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>5</td>
<td>8</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>8</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>12</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>13</td>
<td>3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>8</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>8</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>9</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>12</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>12</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>11</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>11</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>7</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>8</td>
<td>3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>16</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>18</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>210</td>
<td>17</td>
<td>15</td>
<td>1</td>
<td>225</td>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

**Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak. Tag</th>
<th>6-6 Uhr</th>
<th>Tag</th>
<th>Nacht</th>
<th>Gesamt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Landungen</td>
<td>Starts</td>
<td>Landungen</td>
<td>Starts</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>0</td>
<td>14</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>1</td>
<td>7</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>0</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>0</td>
<td>16</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>0</td>
<td>11</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>0</td>
<td>10</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>0</td>
<td>9</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>0</td>
<td>10</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>0</td>
<td>12</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>2</td>
<td>114</td>
<td>2</td>
<td>4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ak. Tag</th>
<th>6-6 Uhr</th>
<th>Tag</th>
<th>Nacht</th>
<th>Gesamt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Landungen</td>
<td>Starts</td>
<td>Landungen</td>
<td>Starts</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>1</td>
<td>14</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>1</td>
<td>19</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>0</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>0</td>
<td>13</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>0</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>0</td>
<td>9</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>0</td>
<td>12</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>1</td>
<td>7</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>1</td>
<td>8</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>0</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>1</td>
<td>12</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>0</td>
<td>9</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>2</td>
<td>10</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>20.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>21.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>22.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>23.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>24.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>25.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>26.</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>27.</td>
<td>0</td>
<td>14</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>28.</td>
<td>0</td>
<td>11</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>29.</td>
<td>0</td>
<td>9</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>30.</td>
<td>0</td>
<td>15</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>11</td>
<td>241</td>
<td>3</td>
<td>10</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Monatsauswertung April 2020
Verkehrstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel
In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen

Starts

Ausnahmegenehmigung